

## 【論・旭川】 掲示板

旭川や地域に関する話題や情報なら基本的にどんなことでも書込みOKです。  
もちろんサイトに関するご意見・ご感想・誤りご指摘等大歓迎です。  
私momongaも自分なりに気になった話題があればブログ代わりに書込みます。



誹謗中傷やマナーに反する投稿については管理者権限において警告あるいは削除いたします。  
また宣伝広告の無断リンク等の行為はアクセス制限の上無条件に削除いたします。

なお当掲示板は画像添付やタグの使用が可能ですがあまり極端な使用はお控えください。  
特に文字サイズの乱用は掲示板全体を見づらくしてしまいます。  
画像については容量1MB以内を同時に3枚まで投稿可能ですが実際には横サイズ400ピクセル相当に縮小表示されます。  
投稿画像は画像をクリックすると最大800×600のサイズで見ることができます。  
1MBを超える画像は投稿時エラーになりますので適切なサイズに縮小の上ご投稿ください。

[Reload](#)

**【重要】teacup\_byGMOのサービス終了について**

<思いやりのあるコミュニティ宣言>  
teacup 掲示板は、皆様の権利を守りながら、思いやり、温かみのあるコミュニティづくりを応援します。  
いつもご協力いただきありがとうございます。

投稿者

メール

題名

投稿

確認

内容



入力補助



画像・ファイル

[\(詳細\)](#)

<IMG> youtubeの<IFRAME>タグが利用可能です。

URL

[ [ケータイで使う](#) ] [ [BBSティッカー](#) ] [ [書込み通知](#) ] [ [検索](#) ]

キーワード: [旭川](#) [情報](#) [歴史](#) [ [その他](#) ]

検索

《前のページ

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

次のページ》

全1586件の内、新着の記事から50件ずつ表示します。

Re: はじめての投稿です。 投稿者: [momonga](#) 投稿日: 2008年 1月31日(木)00時03分41秒

[返信・引用](#)

tomoさんはじめまして。  
当サイトへのご訪問ありがとうございます。

お友達の紹介によるご訪問との事ですが、

私は地元の方々のこういったロコミによるアクセスが一番嬉しいです。  
また、当サイトコンテンツのどこかにtomoさんの職場があるという事も私の想像をそそられます（笑）  
ぜひ今後とも気軽に遊びにいらっしやってください。  
と同時にサイトに関する具体的な感想・批評あるいは情報などを頂けると大変ありがたいです。  
今後ともよろしく願いいたします。

はじめての投稿です。 投稿者:tomo 投稿日:2008年 1月29日(火)23時50分59秒

[返信・引用](#)

友人に紹介されこちらのHPを拝見させていただいております。  
すごく興味深く、いろんな想像をさせて楽しませていただいております。  
また、取材等で私の職場にも来ていただいているようで、  
益々興味深いものを感じております。

・ ・ また、おじゃまさせていただきます。

Re: 世も末 投稿者:momonga 投稿日:2008年 1月24日(木)22時24分31秒

[返信・引用](#)

はてはて、  
お菓子屋さんにいったい何を「された」のでしょうか？

事情が全くわかりませんが、  
あなたの言う「ひどい事」がそのお菓子屋さんで常時行なわれているとすれば、  
他の人にとっても、もちろん旭川市民にとっても不快な事に違いはないと思いま  
す。  
それとも旭川市民だけは「ひどい事」を感じる事のできない、人間として別物とお  
考えですか？

世も末 投稿者:なつみ 投稿日:2008年 1月23日(水)18時05分4秒

[返信・引用](#)

旭川のお菓子屋さんで  
とてもひどい事をされました  
本当にこんなお菓子さんが  
やっていけるんだから  
旭川ももうお終いですね  
本当に悲しい限りです

冷えますねー 投稿者:momonga 投稿日:2008年 1月18日(金)00時54分24秒

[返信・引用](#)

久々にマイナス20何度という気温を聞いたような気がします。  
ここんとこ何だか雪ばかり降って厳寒期の旭川らしいスカッと晴れ上がった放射冷  
却がないんですよ。  
昨年も確か-20度以下というのが一度もなかったと記憶しています。  
以前でしたら一冬に必ず2回や3回は-20度級の寒波が来たもんですけど、  
やはり年々暖かくなってきてるんですね。特に冬は。

ニュースや天気予報では盛んに江丹別の-33度を引き合いに出していかにも旭川  
の寒さを強調してますが、  
実は気象台の公式記録では昭和29年を最後に旭川で-30度以下の気温は観測し  
ていないという事は意外と知られてないんですよ。  
気象台のある市街地域と周辺住宅地とでは3℃くらいの気温差があると言われてい  
ますから、  
実質的にはその後も-30度以下にはなっていると思いますが、  
同じ市街地域でそれ以前は-30度以下を観測していたわけですから記録は記録で  
す。  
現実問題ここ数十年間で旭川の冬の最低気温は約10℃も上昇しているというから  
驚きです。

主な要因は温暖化というより都市化の影響が大きいということですが、  
北極の氷が急速に減り始めたなどという話を聞くと、  
旭川は旭川らしくやはり寒いままのほうが良いのかもしれない。

新春 投稿者:momonga 投稿日:2008年 1月 2日(水)11時56分24秒

[返信・引用](#)

皆さま、新年明けまして  
おめでとうございます。

今年も「論・旭川」を宜しくお願い申し上げます。

ここのところまたまた更新をサボっておりましたが、  
近々久々に新ネタをUPしたいと考えております。  
気まぐれ更新は今後も変わらないとは思いますが宜しくお付き合いのほどお願いいたします。

旭橋・・・もう塗り替えの時期なんですネ。  
またしばらくの間足場が組まれてカバーで覆われてしまう日々が続くのは忍びないですが、  
この橋を100年、いや、もっともっと永く存続させるためにはこのくらいは仕方ないですね。

今の色もオリジナルの色にやや近いと聞いたことがありますが、  
今後は当初の色に固定しようという事も検討されてるみたいですね。  
大賛成です。  
私も是非当初のオリジナル色で旭橋を見てみたいです。  
それと合わせてこの橋を北海道遺産に留めず、  
借行社と並んで国の重要文化財指定を目指してほしいと思います。



新春 投稿者:IMAI 投稿日:2008年1月1日(火)07時40分45秒

[返信・引用](#)

あけまして  
おめでとう  
ございます。

今年、旭橋の塗り替えが有るようで。

これで9回目で

最初に塗ったフェイスサイト・グリーンを一度見てみたい感じも・・・・・・・・

雪のペースが早いですね 投稿者:momonga☑ 投稿日:2007年12月21日(金)17時11分36秒

[返信・引用](#)

今冬はこれまでに昨年ひと冬の累積降雪量の早くも半分以上が降ったそうです。  
昨年は少なめだったという事もあります非常に早いペースですよね。  
でも早い時期での降雪だったので解けた雪も多く積雪は今日の時点で40センチちよっと。  
12月のこの時期の積雪としては特に多いというわけではありません。

要は我々が「いい加減にしてくれ！」と感じるのは雪かきをどれだけやったかという事に尽きるようです（笑）

でもワタシはこの冬の今後は楽させてもらえるのではないかと密かに期待しています。

と言いますのは、ひと冬に降る雪の量というのは毎年我々が感じているほどに変動しないからです。

旭川で言いますと、ひと冬の平均累積降雪量は6メートル47センチだそうで、どんなに大雪だ小雪だと言われた年でもこの前後1メートルも違う事はほとんどないそうです。

という事はこのひと月で既に半分以上ノルマ？を達成したわけだからあと約3ヶ月間で残り半分を達成すればよい。

つまりこの冬これからは雪も少なく楽に過ごせる・・・  
なんて甘い事にはならんか（笑）

つまり雪の苦勞って降り方なんですよなえ。

数センチずつ平均して降ってくれば雪かきだって楽なもんだし除雪車も出なくて済む。

そのうちちょっと日が照ったり暖気が来れば解けて何もなかった事になる・・・

ところがいっぺんに20センチも30センチも降ると除雪も大変ながら道路脇や家の周りに雪の山ができる。

いったん雪の山を造ってしまうと日差しやちょっとくらいの暖気では解けずにまた次の降雪を迎える・・・

後は自然圧縮頼みで人為的な排雪をしない限り溜まる一方となるわけです。

へたに雪の降らない日が続いて集中的にドカッと来られるよりもある程度降っては止み降っては止みを繰り返したほうが実際には楽そうですね。

いずれにしてもこの運動不足解消以外は何も生み出さない、労力とカネ食い虫の非生産的な作業って何とかならんもんでしょか。

という事で、

連日の雪かきで疲れ、この夏3ヶ月間患ったギックリ腰の再発に怯える一市民の愚痴でした。

「語り始めた戦争遺跡」?? 投稿者:momonga 投稿日:2007年12月6日(木)22時58分50秒

[返信・引用](#)

本日付け北海道新聞夕刊1面に掲載された特集記事のタイトルです。

おそらく「北の大本営」として最近話題となっている札幌の旧北部軍司令部防空指揮所の解体に関連しての特集だと思いましたが、はっきり言わせてもらえば何を言いたいのか全く意味不明な劣悪な記事だと思います。

文章のプロである新聞社とあろうものがよくもまあこんなまとまりのない記事を掲載するものだと半分呆れ返ってしまいました。

要するにこの記事を書いた方は「遺跡」という言葉を使っているにも関わらず、その構築物の持っていた軍事上の意味、技術的な観点から見た歴史的価値などはどうでもよく、

ただ単に自身のイデオロギーを伝えたかったに過ぎないと感じています。

その意図が結果としていったい何を言いたいのかよく分からない文章になっているのだと思います。

私はこのように歴史的建造物を純粋に歴史として捉えずに利用される事が大嫌いです。

それにしてもこの記事で引用されている「道内戦争遺跡」マップ・・・

道東のトーチカ群や函館要塞などは具体的な遺構名で記載されている中、

「旭川第7師団」とあるのはいったい何を指しているのでしょうかね。

興味ある方は是非ご覧ください。

Re: 御配慮感謝します 投稿者:竜 投稿日:2007年11月24日(土)23時21分39秒

[返信・引用](#)

> [No. 32\[元記事へ\]](#)

momongaさん、情報有難うございました。

早速、旭川市市史編纂課より、大正7年の地図のコピーを頂き、確認いたしました。住人の氏名の記載はありませんでしたが、85年まえ、ここで誕生した母、生まれながらに宿命を背負い生きてきた母の長い道のりを思わずにはいませんでした。また、一方で川崎の図書館で旭川市の電話帳をコピーして、御迷惑も考えず、数十ヶ所に電話を差し上げ、当時をご存じの方にもお話を伺うことが出来ました。皆さん、大変にご親切で、骨身に沁みます。先ずは、御礼とご報告まで。

Re: 御配慮感謝します 投稿者: momonga ☑ 投稿日: 2007年11月15日(木)23時10分45秒

[返信・引用](#)

> [No. 31\[元記事へ\]](#)

竜さんこんばんは。

手元に大正時代の旭川市街地図が何枚かあります。縮尺は様々ですが大正5年、7年、10年、そして11年もありました。除籍簿に記載されている住所「旭川市五線南三号」についてですが、当時から旭川の市街地は現在と同じ条丁方式になっており、線号方式で表すのは周辺地域です。その中でも「五線南三号」という住所が存在するのは地図を見る限り近文地区だけでした。それもちょうど現在の近文駅付近がそうです。(近文駅の位置は当時から変わってません)

当時の近文地区の地理的状况といえ、大きく蛇行した石狩川に阻まれた、旭川の市街地からは一歩離れた地域であり、当初信号所であった近文駅からは第七師団に向かって軍用鷹栖線が延びています。その第七師団との間には強制移住によってできたアイヌ部落もあります。

当時の近文駅近辺に居住された方々が主にどういった職業に従事されていたのか、農家か、材木商か、鉄道関係か、それとも師団関連か、残念ながらそれ以上の詳しい事は私も分かりませんが、同じ旭川でも地区を絞る事によって何らかの手がかりを得られる事を祈っております。

御配慮感謝します 投稿者: 竜 ☑ 投稿日: 2007年11月13日(火)14時24分36秒

[返信・引用](#)

momongaさん。  
御配慮、有難うございます。

私は、神奈川県川崎市に在住しております。母の件で色々情報を集めているのですが遠方なこともあり万策尽きたところ、貴掲示板の「旭川や地域に関する話題や情報なら基本的にどんなことでも書込みOKです。」が目飛び込み、場違いな投稿と思いつつ、思わず投稿しました。お許し下さい。母の情報を調査し始めて多くの人の温かさを感じています。貴掲示板にご迷惑がかからないのであるなら、どのようなレスがあろうとも私自身の責任です。80年もの前のことですので、関係者は他界しており、情報が得られる可能性はかなり低いと思っています。でも、もし情報のお持ちの方はメールにてご連絡を頂ければ・・・。宜しく申し上げます。

Re: 情報を求めています。 投稿者: momonga ☑ 投稿日: 2007年11月12日(月)22時06分5秒

[返信・引用](#)

> [No. 29\[元記事へ\]](#)

竜さん申し訳ありません。お気持ちはお察しいたしますが、個人情報までは私も知る由がありませんし、貴殿の投稿に対するどのようなレスにも管理者としての責任が持てません。実名を上げてまで情報を求められている貴殿の投稿の性格上削除はいたしません、

この掲示板をご覧になった方でもし思い当たる方がおられれば直接メールして頂ける事を祈るのみです。

情報を求めています。 投稿者: [竜](#) 投稿日: 2007年11月11日(日)17時20分18秒

[返信・引用](#)

私には、85才になる母がおります。生まれは旭川で、4歳のとき祖母の結婚によって室蘭に移り住み、継子の立場の弱さで十分な教育は勿論のこと、家計のため小学校を終了と同時に、奉公に出て、その後就職しても給与は自分のものとならなかったそうです。4歳の時の記憶は無いそうですが、いま母は、自分が庶子(旧身分制度で婚姻外の子供で認知はされています)であることは十代で知り、終戦後に父親を旭川まで訪ねて行ったそうです。高桑さんか関川さんという家を訊ねましたが、何の情報もえることが出来なかったそうです。母の年齢から残された時間は余りなく、除籍簿や旭川市役所へ電話などもしてみましたが、除籍簿の父親の欄は空欄でした。母はせめて名前だけでも知りたいと言っています。除籍簿では、出生地は、旭川市五線南三号にて大正11年7月20日に出生、「サナ」と命名。祖母(旧姓)天野サタ(サダ)で父親の欄は空欄。祖母の両親は、天野留五郎とトクです。唯一の手がかりは、母の父親の姓が柴田(文字は不明)です。関係者の殆どは亡くなっているので、藁にもすがりたいので、この掲示板に投稿しました。もし、少しでも情報をお持ちの方はご連絡下さるようお願い致します。

Re: 御無沙汰しています。 投稿者: [momonga](#) 投稿日: 2007年11月6日(火)23時13分4秒

[返信・引用](#)

> [No. 27\[元記事へ\]](#)

かんしゃく玉さんお久しぶりです。

幌加内から朱鞠内へ向かう途中のちょっとした溪谷にある鉄橋ですよね？昔仕事でよく霧立峠越えをしました。途中あの辺りは景色も良くてその景色によくマッチしたこの鉄橋は印象に残っています。深名線廃線前の事でしたが一度たりとも列車に出会った事がなかったのも印象に残っています(笑)もう久しくあの辺りへは行ってませんが、そうですか、鉄橋はまだ残っていたんですね。おそらく耐久性にまだ余裕があるから残せているんだと思いますが、問題はそれが限界に達した時に果たして莫大なカネをかけてまで保存できるかどうかですね。

鉄道遺構とは限らず全ての歴史的建造物や景観に言える事ですが、綺麗さっぱりぶち壊すか、多大なカネをかけてでも保存するかは、結局は地元住民(時には他地域の住民)がどれだけそれに価値観を見出すかが全てだと思います。

ただし今回の扇形車庫に関しては一般市民に対しその歴史的価値への判断材料が全く示される事なく、いざ解体作業を始める段取りになって初めて新聞報道されたというのが実態ではないでしょうか。

御無沙汰しています。 投稿者: [かんしゃく玉](#) 投稿日: 2007年11月5日(月)23時57分20秒

[返信・引用](#)

> [No. 26\[元記事へ\]](#)

momongaさん大変御無沙汰しています。書き込みのみなさんはじめまして。

国鉄旭川機関区の解体は道新の方でも記事が出ておりました。あれだけ規模の大きな建造物を残しておくことはやはり無理があるのでしょうか。残念ですネ。そうやって街が変わってゆくんですね。

私はこのところ道内をあちこち走り回っているのですが、偶然にも廃止された鉄道の遺構に出会う機会が多くなっています。北見にはターンテーブルの残骸が放置されておりまして。  
もしかしてスクラップとして処分するのでしょうか。

幌加内の道の駅近くに旧深名線の鉄橋が保存されきれいに整備されていました。

これからも機会をみて北海道を深く知るためのモノを探していこうと思っています。



のりまきさんはじめまして 投稿者: momonga  投稿日: 2007年10月26日(金)00時15分40秒

[返信・引用](#)

私は生まれも育ちも旭川というわけではありませんが、  
何故か？子供の頃から旭川が好きで興味を持って見つめてきました。  
それだけに自分の見聞きした範囲ではそれなりにマチの事情は知っていると思っておりますが、  
私も恥ずかしながら旭川の生い立ちや歴史について突っ込んで勉強し始めたのはついここ2~3年の事なんですよ。  
けっして人様に「勉強になりました」などと言われるほど大それたものではありません。

でも、30年前といえば私も自分の目で直接見てきた歴史の範疇です（笑）  
当時はさすがに蒸気機関車こそほとんど姿を消していましたが、  
国鉄旭川工場や機関区・扇形車庫がまだまだ現役で、私も見学に行ったことがあります。  
宮前球場から工場の近辺は国鉄長屋が建ち並び、神楽橋近くには国鉄共済会？の売店なんかもありましたよね。  
あ、もしかして30年前より古いかもしれない（笑）

当時は何だかやたら古臭く煤けた印象しか記憶に残ってませんが、  
今となっては全部とは言わないまでもそんなものこそ後世に伝え残すべきものと感じています。

Re: さようなら一扇形車庫 投稿者: のりまき 投稿日: 2007年10月24日(水)15時59分30秒

[返信・引用](#)

はじめまして、momongaさん。

ユアウィッシュ経由でお邪魔致しました。  
いやあ旭川のこと、大変勉強になりました。生まれも育ちも在住も旭川なのに全然知らなかったことばかりで、恥ずかしい限りです。  
これを機会にもう一度旭川を見直してみようと思います。

とうとう扇形車庫が壊されてしまいましたね。  
歴史的にも価値のある建造物を取り壊す神経が私には分かりません。

どうも旧国鉄の遺構を消し去りたいような雰囲気があると思うのは考えすぎでしょうか？

30年前、私が小学生だった頃、宮前地区はまさに「国鉄の町」でした。当時は陸橋のすぐそばに「宮前球場」があって、町内会のソフトボール大会とか、小学校の運動会も一度だけですが、そこでやったような記憶があります。

現在のJRアパートのすぐそばを「合同酒精」へ通じる引込み線があり、ディーゼル機関車が貨車を頑張って引っ張る光景を真近に見たりして、結構あの地域は少年時代の遊び場として思い出深いものがあります。

もうそろそろ陸橋も取り壊されますね。幼い頃の思い出の場所がガラリと変わるのはさびしい感じがします。

さようなら一扇形車庫 投稿者: [momonga](#) 投稿日: 2007年10月17日(水)21時58分10秒

[返信・引用](#)

90年の長きに渡りありがとう... お疲れさまでした。

まるで鉄道記念日に合わせるかのごとく解体されてしまいましたね。一方で埼玉県の大宮では規模の大きな鉄道博物館がオープンしました。同じ大正時代の僅か数年違いで造られた京都の梅小路扇形車庫は3年前に国の重要文化財にまで指定されています。なのに旭川では...

この差はいったいどこから生まれるのでしょうか？ 淋しい限りです。



(無題) 投稿者: [マスケン](#) 投稿日: 2007年10月17日(水)21時30分17秒

[返信・引用](#)

どうやら軍備の方を担当していたらしいのですが...しかし、事実確認は出来ない状況です。仰る通り、郷土史などを調べてみても、残念ながらまったく手掛かりが掴めないのです...

お忙しい中、本当にどうもありがとうございました。感謝します。

マスケンさんはじめまして 投稿者: [momonga](#) 投稿日: 2007年10月17日(水)01時36分39秒

[返信・引用](#)

う〜ん  
残念ながら私はお尋ねの名を知りません。

永山武四郎は、屯田本部長であり2代目北海道庁長官であり初代第七師団長となった人物ですから、彼と双璧を成す人物となると必ず郷土史のどこかに登場するはず。ただ、軍人としてなのか、政治家としてなのか、あるいは経済人としてなのかで登場する場面はかなり変わってくるかと思えますので、単に私が知らないだけという可能性は充分あります。

私も機会あれば調べてみますが、この掲示板に訪れる方々にも期待してみましよう。



はじめまして 投稿者: [マスケン](#) 投稿日: 2007年10月15日(月)21時01分19秒

[返信・引用](#)

突然の書き込み失礼致します。  
こちらにお尋ねすれば、何らかのヒントが得られるのではないかと思います、書き込ませて頂きました。

実は、自分の祖祖父にあたる「中嶋祐次」についてなのですが、(本当かどうかは定かではありませんが)旭川において永山武四郎氏と双璧を成すような存在であつたらしいと伝え聞いております。

何か、ご存じありませんでしょうか・・・？

扇形車庫取り壊し一続々報 投稿者: [momonga](#) 投稿日: 2007年10月10日(水)21時48分25秒

[返信・引用](#)

今日また撮ってきました。

転車台が撤去され、真ん丸のコンクリート製転車スペースも既に粉砕、埋められてしまってるようです。  
この時点で扇形車庫としての体裁は消え失せてしまいました。  
車庫本体も扉や窓枠の大半が取り払われており、骨と皮の状態です。  
ここまで来ると後は一気に壊されてしまうのを待つだけでしょう。  
あと数日の命です。



なるほど 投稿者: [momonga](#) 投稿日: 2007年10月 8日(月)11時54分24秒

[返信・引用](#)

地元の方も言ってるなら間違いないでしょうね。

煙突の下へ向かう時は根元に窯の残骸くらい残っていることを期待したんですが、実際には基礎跡すらなく、草藪の地面から突然煙突のみがニョキッと立ってましたね(笑)  
煙突以外の残骸は綺麗に撤去したという事でしょうね。  
逆に何の目的でこの煙突だけを残したんだろう？と不思議に思いましたよ。

お！ 中は初めて見ます。 投稿者: [IMAI](#) 投稿日: 2007年10月 6日(土)22時59分9秒

[返信・引用](#)

この煙突の情報は、地元の方からお話を聞きました。  
昔、煉瓦工場が有って軍事用に出荷していた。  
工場の名前は、知らないとの事で。

そこで図書館で調べ  
桜岡の開発に関する文献を見つけそこに記してあったのが、

「昭和16年吉村煉瓦工場設置  
小樽の吉村米秋氏が設置 一般需要 外軍用煉瓦の製造をする。  
一時は、一ヶ月三百万個製造をしたが戦後需要が減ったため工場を廃止。」

っと記載を見つけました。ただ当時の工場の写真は無く未確認です。

行ってきました 投稿者: [momonga](#) 投稿日: 2007年10月 6日(土)20時21分32秒

[返信・引用](#)

IMAIさん、天気も良かったので今日行ってまいりました。  
こんな場所にこんな煙突が残っていたんですねー。感動ものです。

ただ、この煙突は実際に使われてたものなんですか？  
 煙突の周辺に窯の痕跡が見当たらなかったのと、煙突内部が全く煤けていなかったのがちょっと気になりました。  
 私もこの煙突に関しては全く無知だったので機会があれば調べてみたいと思います。

將軍山にはてっぺんまで登るつもりで意気込んで行ったのですが、  
 残念ながら何やら山肌の工事をやっていた立ち入り禁止でした^^；  
 また今度チャレンジしたいと思います。



桜岡その2 投稿者:IMAI 投稿日:2007年10月 2日(火)22時58分47秒

[返信・引用](#)

煉瓦煙突の新旧画像を見つけたので・・・・・・  
 30年で周りの木がこんなに伸びるのですね。



げっ！ 投稿者:momonga 投稿日:2007年 9月24日(月)20時59分43秒

[返信・引用](#)

あの煙突は桜岡だったんですか！？

いやはやたいへん失礼しました。お恥ずかしい限りです(^\_^)

当麻の將軍山というのは以前聞いた事がありますが、  
 そうですね、武四郎の記念碑もあるんですか。  
 そうですね。当麻も上川に置かれた3つの兵村の内の一つですから不思議でも何  
 でもないですよ。

桜岡のレンガ工場跡といい、將軍山といい、IMAIさんの情報には感謝です。  
 ワタシには自分の目で確認する義務があると思ってますので是非今度行ってみま  
 す。

市内です。投稿者:IMAI 投稿日:2007年 9月23日(日)14時50分5秒

[返信・引用](#)

場所は、市内桜岡なんですよ～。

地図右上の將軍山ご存知です。  
 永山武四郎縁の地で山頂に記念碑も立っています。



> 発見！？ 投稿者:momonga 投稿日:2007年 9月23日(日)12時23分59秒

[返信・引用](#)

IMAIさん、色んなところへ出没してるんですね(笑)  
 これは野幌ですか？  
 江別もレンガで有名なところですよ。  
 確か道庁の赤レンガも江別産のレンガだったと記憶してます。

旭川にも昔は神楽辺りにこんな煙突が何本か立ってたもんですが今は皆無ですね  
 え。  
 陶器の窯はたくさんあるのに、今の窯って煙突を必要としないんですかね？  
 嵐山陶芸の里へ行ったって煙突なんて1本も見当たらないですもんね。

発見！？ 投稿者:IMAI 投稿日:2007年 9月22日(土)22時57分25秒

[返信・引用](#)

この煙突を初めて見た時は、館脇煉瓦工場跡地と思いドキドキしましたが、違いました。  
結論から言えば「吉村煉瓦工場跡」で軍事用に最盛期は、一ヶ月三百万個を製造をしていたそうです。

館脇煉瓦工場であれば話の広がり期待が有ったのですが。



扇形車庫取り壊し一統報 投稿者:momonga✉ 投稿日:2007年 9月19日(水)17時19分59秒

[返信・引用](#)

傍を通ったので写真を撮ってきました。  
壊し始めたらあつと言う間ですね。  
旧機関区の建物は既に屋根と壁の半分が取り除かれ見る影もありません。  
ここ一兩日中に上屋はなくなってしまうでしょう。  
扇形車庫の転車台回りの放射状線路も以前は3分の1くらい露出してたんですが、今は全面的に砂利で埋められてしまってるようです。  
今解体している建物が済んだら直ちに「扇」の取り壊しにかかるためでしょうね。  
忍びない。 . .

私なりに「こうなったらいいな」と思い描いていた、  
扇形車庫と旧国鉄工場レンガ棟を線路の遊歩道で結び、蒸気機関車を配置して鉄道歴史館（公園）を形成するという「構想」もこれで単なる一市民の妄想と化してしまいました。

旭川市は今、官も民も口を揃えて旭山動物園に加えもう一つ看板がほしいと言っています。  
あるいは動物園ブームが去った後の事を盛んに心配しています。  
ほんとうに心配してるんでしょうか？  
一方で全国的に希少な遺構をぶっ潰しておきながら. . .



扇形車庫取り壊し決定！？ 投稿者:momonga 投稿日:2007年 9月15日(土)12時34分4秒

[返信・引用](#)

せっかくの連休初っ端からショッキングなニュースが飛び込んできました。今朝の道新旭川ローカル版に大きく写真入りで「扇形車庫下旬にも解体」との報道。

どうとう来たか...

2日ほど前近くを通った時に扇形車庫並びの機関区建物にユンボが手をかけているのを見て「やばい・・・」と思ったんですが、やはり、やはりでした。残念でなりません。

と同時にどうしても納得できないのが、取り壊したとしてもこれといった跡地利用目的が決まってる訳でないという事です。

北彩都計画の青写真をみても北の生活文化ゾーンと称して遊歩道があるだけの広場と高架沿いに架空の建物が描かれているだけです。

新聞報道でも単に「市民が利用する広場や宅地」とあります。

つまり、公共スペースとしての広場以外は具体的な利用方法がまだ白紙なのです。まずは更地にして広場だけ造成しておいて後は成るに任せようという感覚です。

何かこの場所でなければならぬ明確な目的があるのならまだしも、こんな感覚で90年間も旭川の歴史と共に歩んできた希少な鉄道遺構を潰される事は納得できるものではありません。

旧国鉄工場のレンガ棟も建物と何ら脈絡のないつまらない用途に決まってしまうましたし、

市長はじめ市の関係者には旭山動物園でみられたような青写真づくりのセンスは期待できないようです。

[http://homepage2.nifty.com/momonga\\_farm/tetsuro/onlyone.html](http://homepage2.nifty.com/momonga_farm/tetsuro/onlyone.html)

>新掲示板 投稿者:momonga 投稿日:2007年 9月15日(土)10時24分22秒

[返信・引用](#)

IMAIさん、新掲示板への第1号投稿ありがとうございます。

美瑛のトーチカですね？

あるという事だけは知ってますが実はまだ行った事ありません。

トーチカと呼ぶのが正しいのかどうか分かりませんが、

第七師団時代の演習場の着弾監視所と聞いてます。監的所と言うんですか。

今度行ってみますね。

新掲示板 投稿者:IMAI 投稿日:2007年 9月15日(土)08時56分1秒

[返信・引用](#)

貼付ける画像を探しましたが よさげな物がなくて。

ご存知とは思いますが、

観光ガイドによく掲載され目にしているこの風景ですが、木々の場所に監的所が有ります。



心機一転 投稿者: [momonga](#) 投稿日: 2007年 9月13日(木)20時01分10秒

[返信・引用](#)

新たなボードで再出発です。

思いっきりデザインを変えてみようかとも考えましたが結局はイメージをそのままにする事にしました。  
そのうち気が向いたら変えるという事で. . . (^\_^;)

ただし機能的には以前と格段の差があります。  
以前から欲しかった画像添付機能がうれしいです。(最近ではごくフツウの事ですが. . .)  
タグは、まあ、面倒なのでほとんど使わないと思います。

皆さんのレスや画像を楽しみにしております。

《前のページ

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

次のページ》

以上は、新着順1551番目から1600番目までの記事です。  
これ以下の記事はありません。

/ 32 ページ移動

新着順  投稿順 表示切替

[【論・旭川】HPへ戻る](#)

[管理者へメール](#)

[RSS](#)

[管理者メニュー](#)

[自分の投稿の編集](#)

[teacup.レンタル掲示板](#)