

【論・旭川】 掲示板

旭川や地域に関する話題や情報なら基本的にどんなことでも書込みOKです。
もちろんサイトに関するご意見・ご感想・誤りご指摘等大歓迎です。
私momongaも自分なりに気になった話題があればブログ代わりに書込みます。



誹謗中傷やマナーに反する投稿については管理者権限において警告あるいは削除いたします。
また宣伝広告の無断リンク等の行為はアクセス制限の上無条件に削除いたします。

なお当掲示板は画像添付やタグの使用が可能ですがあまり極端な使用はお控えください。
特に文字サイズの乱用は掲示板全体を見づらくしてしまいます。
画像については容量1MB以内を同時に3枚まで投稿可能ですが実際には横サイズ400ピクセル相当に縮小表示されます。
投稿画像は画像をクリックすると最大800×600のサイズで見ることができます。
1MBを超える画像は投稿時エラーになりますので適切なサイズに縮小の上ご投稿ください。

[Reload](#)

【重要】[teacup_byGMOのサービス終了について](#)

<思いやりのあるコミュニティ宣言>
teacup 掲示板は、皆様の権利を守りながら、思いやり、温かみのあるコミュニティづくりを応援します。
いつもご協力いただきありがとうございます。

投稿者

メール

題名

投稿

確認

内容



入力補助



画像・ファイル

 youtubeの<IFRAME>タグが利用可能です。

[\(詳細\)](#)

URL

[[ケータイで使う](#)] [[BBSティッカー](#)] [[書込み通知](#)] [[検索](#)]

キーワード: [旭川](#) [情報](#) [歴史](#) [[その他](#)]

検索

《前のページ

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

次のページ》

全1586件の内、新着の記事から50件ずつ表示します。

Re: 盗作みたいに 投稿者: [momonga](#) 投稿日: 2009年 6月 4日(木)17時48分7秒

[返信・引用](#)

まりあさんいらっしやい。
書き込み&ブログに先立っての画像までありがとうございます。

ほんとワタシも同じような写真が続いている事にビックリしています。

被写体に対する感受性が似ているのかもしれませんが。
もっとも、この時期嵐山や空港近辺へ行けば誰もが同じような狙いになるのか
も・・・^^;
そのうちどこかで同じものを撮ろうとしているオッサンがいたらそれはワタシかも
しれません（笑）

実は先週の土曜日にも再度半面山へ登ろうとしたんですが何と！
クマ出没につき入山禁止！
嵐山も近文山も近いですがあんなところでもクマが出てるんですね。
おかげで麓でのフキ採りに化けてしまいました（笑）

今時期待ちで、画像用意できしだいUPを予定してるコンテンツもありますんで、
是非また遊びに来てくださいね。

この写真はそのヒントです。



盗作みたいに 投稿者: [旭川3sen6gouの まりあ](#) 投稿日: 2009年 6月 4日(木)07時34分58秒

[返信・引用](#)

似てる写真がたくさんですね～。
ふ～し～ぎ～・・・！

たくさんの旭川論、一気に読ませていただきました～。
今ちょっとボ～っとしてます～。（笑）

これは東鷹栖6線12号風景です。
今日の投稿の予告編です。（笑）



撮って置きの日々 投稿者:momonga✉ 投稿日:2009年 6月 2日(火)22時33分18秒

[返信・引用](#) [編集済](#)

同じ水溜りで撮ったサンショウウオです。
卵に群がっていました。



撮って置きの日々 投稿者:momonga✉ 投稿日:2009年 6月 2日(火)22時27分23秒

[返信・引用](#) [編集済](#)

ご挨拶に行ってリンクに加えさせていただきました。
その後もたぶん同じ場所と思われる被写体が・・・



Re: ちょっと面白いサイトを・・・ 投稿者: momonga  投稿日: 2009年 5月27日(水)00時10分34秒

[返信・引用](#)

んでもって、まだあります。
恐ろしいもんですネ。 ^_^;



Re: ちょっと面白いサイトを・・・ 投稿者: momonga  投稿日: 2009年 5月27日(水)00時07分31秒

[返信・引用](#)

あ、このブログ知ってます。
以前何度か覗かせてもらっています。
どちらかと言えば春光・末広や鷹栖など旭川の北部方面の写真が多かったと思いま
す。
いい情景を撮ってるなあーと思いつつ拝見してました。

ここしばらく拝見してなかったのですが、
IMAIさんに紹介されて改めて覗いてみましたが・・・愕然としました！
何と被写体に共通点が多いんでしょう！
近文山と半面山、ウサギとシカの違いはあれど、それだけではありません。
実はワタシも半面山に登った時に写しています。

ヒトリシズカ



ちょっと面白いサイトを・・ 投稿者:IMAI 投稿日:2009年 5月26日(火)21時34分51秒

[返信・引用](#)

撮って置きの日々ってご存知です！？
旭川市内の風景を毎日更新をしているブログで
写真もなかなかがんばっています
意外とおすすめです。

<http://blog.goo.ne.jp/3sen6gou/>

エゾシカをゲット 投稿者:momonga✉ 投稿日:2009年 5月25日(月)21時14分9秒

[返信・引用](#)

鹿はこの後大雪山系に向かって畑の中を走り去って行きました。
さすが自然の走りは見ていて美しかったです。
小さな土手なんぞひとつ跳びで超えて行きました。

石狩川くらいの川なら3段跳びで超えるとも聞いてます。
旭山動物園に造られた岩山も本来の彼らにしてみれば確かにわけないんでしょうね。



エゾシカをゲット 投稿者:momonga✉ 投稿日:2009年 5月25日(月)21時00分43秒

[返信・引用](#)

先日仕事先から帰る途中ですが、空港のすぐそばの道で鹿と遭遇しました。
私のクルマの前を横切ろうとして一瞬たじろいで止まったところをゲットさせてもらいました。
まだ若そうな鹿ですネ。

キツネほどでないとはいえ、ホント鹿はよく見かけます。
やはり増えすぎなんでしょうね・・・



半面山の疑問 投稿者: momonga [✉](#) 投稿日: 2009年 5月20日(水)23時16分21秒

[返信・引用](#)

以前から行ってみたかった半面山ですが、先日ようやくその機会がありました。

半面山は長官就任間もない永山武四郎が陸軍次官桂太郎中将を引き連れて登った山です。
最初は近文山へ案内したものの、天気晴朗、
同行の者からも「眺望はるかに近文山にまさる」と勧められて登ったとされています。
ここで桂中将は永山武四郎と同様上川の広大な原野に感激し、
「この地には一大兵団を置かねばならぬ」として屯田兵村の設置も即決したと言われています。
そこで吟じられたのが、

上川原野は広いもの
縦が七里に横三里
早く開いてくださんせ

つまり半面山は、旭川が軍都として開かれる事を約束された記念すべき地と言えます。

ただ、一つだけ疑問があるのですが・・・、
近文山もそうですが半面山もけっして言われるほど眺望は良くないのです。
と言いますのは、ほとんどの場合鬱蒼とした樹木に覆われていて見通しがきかないのです。
春先の新緑の時季ならまだしも彼らが登ったのは8月1日の真夏です。
近文山の国見の時もまだ紅葉には早い8月の下旬でした。
当時のこの付近の山は今ほど樹木に覆われていなかったのでしょうか？
それとも樹によじ登って眺めたのでしょうか？

下の写真は山行途中で唯一上川盆地が見渡せた場所ですが、
送電線で樹木が伐採されていない限り何も見えないと思われます。



>よしさん 投稿者: [momonga](#) 投稿日: 2009年 5月18日(月)22時49分21秒

[返信・引用](#)

まだまだ分かりませんヨ。
 今回分かったのはあくまで土地払い下げ以降の事実だけで、
 当初に建物を斜めに配置した理由ってのは結局分からず仕舞いのままですから。
 もしかしたらどんでん返しがあるかもしれませんよ（笑）

でもこういった事情を知るお年寄りがどんどん減っているのは紛れも無い事実でして、
 その意味これまでも市史上でずいぶんと知るチャンスを逃していると思われるわけ
 です。
 私も焦りを感じています。

(無題) 投稿者: [よし](#) 投稿日: 2009年 5月14日(木)00時36分6秒

[返信・引用](#)

お久しぶりです
 住吉町の謎の記事ご苦労様でした。 読ませて貰いました。
 やはり深い理由は無さそうですね（笑い） たまたまそうなってしまったと云うこと
 ですから、今となっては難しいかもしれませんが、記憶がドンドンと薄らいでい
 きます。

今後の更新楽しみにしています。

Re: 住吉の防空壕 投稿者: [momonga](#) 投稿日: 2009年 5月 7日(木)23時41分45秒

[返信・引用](#)

Yuuさん、貴重な情報ありがとうございます。

なるほど、やはり射撃場の施設ではないかということですね。
 そういえば私も戦前を回顧した個人の方のブログを拝見する中で、
 コンクリート製の塀のように造られた射的場の裏側で移動しながら的を出す人間が
 おり、
 その的を狙って撃って評価された、との記述を見た事があります。

監的壕（所）といえば通常は大砲の着弾を監視する施設と認識していますが、
 小銃の射撃訓練場にもそれに相当する（と言うか的そのものになる）施設があった
 ということなのですね。
 自分は直接見た事がないのでたいへん参考になりました。ありがとうございます。

>あんちゃん☆さん 投稿者: [momonga](#) 投稿日: 2009年 5月 7日(木)22時49分5秒

[返信・引用](#)

旭川のバス会社は結構歴史が古く、しかも当初から民間による運行でした。

大正時代に当時としては進歩的だった市営電車を走らそうという動きがあって、
 諸々の事情から市営は実現はしなかったものの、昭和初期には民間の旭川電気軌道
 が東川・東旭川への郊外電車を実現しています。
 さらにそれらを母体に旭川市街軌道が設立され、一条・四条・師団線などの市内電

車が走るようになります。
いずれも戦前の電車時代の話ですが、これらが戦後バスに転換し、さらに道北バスが加わって民間3社による運行体制がしばらく続きました。

その後旭川バスが内紛により旭川電気軌道に合併され現在の2社体制となりましたが、
いずれにしても旭川のバス路線の歴史は全て民間によるものです。
それでも昔は市内路線は電気軌道、中長距離と新規郊外路線は道北バスとの明確な色分けがありましたが、
ドーナツ化現象に伴って郊外路線は競争が激化し色分けがなくなって今ではごっちゃですよね。

旭川のバス路線が他都市に比べ豊富なのは、
こういった複数の民間会社による運行の歴史があるからなのかも知れません。

住吉の防空壕 投稿者: [Yuu](#) 投稿日: 2009年 5月 7日(木)11時38分31秒

[返信・引用](#)

> [No. 220\[元記事へ\]](#)

momongaさんへ

突然ですみません。
「論・旭川」の大ファンです。
「住吉の防空壕」ですが、
私もかつて見たことがあります。射撃の的を操作する兵隊が出入りする入り口だと思えます。旧軍の配置図(北鎮記念館のジオラマ)を見ても、射撃場の的を出す場所の端にあり、自衛隊でいう「かんてき壕」にあたると思えます。もし防空壕の入り口とするならばもう少し入り口を頑丈に作ると思うのですが。

ももんがさん 投稿者: [あんちゃん☆](#) 投稿日: 2009年 5月 7日(木)08時50分58秒

[返信・引用](#)

確かにそうですね…

当麻や愛別や比布や美瑛も入りますよね…
だとすると、函館も森や木古内も準市内になるかもしれないです。
だとしたら本当に同じくらいの人口比になりそうですね～！

ただ、旭川の強みは、バス路線が非常に多いことだと思うのです！それも中心市街地から放射線状に10～30分間隔で各地に出てること。これは最大の強みです～！

私は旅行が好きなので、道内色々旅行しますが、中心街に常にバスがひっきりなしに来るのは札幌と旭川だけですo(^-^)

余談ですが…北陸の福井は車社会が浸透した街で、バスがほとんど来ません。旭川に慣れてると、びっくりします。その代わり主要道には車が渋滞する。
苫小牧、室蘭なんかも非常にバスが少なく、朝と夜にちょっと増えるくらいなもの。

つまりは、旭川はまだまだ恵まれてる街なのです。旭川の街に人は集まる。ただ、行くところが無いんですよね…スガイが郊外に移転してしまい、更に若者が行く場所がなくなった。

イオン行きの駅前発のバスに人が並んでるのはそれを逆に証明している気がするんです！人は来てるのに、流れちゃう。

今は、結局のところ、西武や丸井は駅前の「シンボル」にしかなってないわけですか(^ ^ ;)
あるだけの「シンボル」なら、話は別ですが。利益を生み出すことが求められる「シンボル」だとあるだけだとダメなんじゃないかと思えます。

Re: 住吉町の斜め区画 投稿者: [こうき](#) 投稿日: 2009年 5月 5日(火)23時49分54秒

[返信・引用](#)

> [No. 213\[元記事へ\]](#)

momongaさん、こんばんは。

興味があって、私もGoogle Earthで見ってみました。
確かに妙ですね。これだと西日が差し込んで、住みづらいでしょうね。

真西の方角は、海を越えると旧満州なのですね。大陸から引き揚げの方々が
住んでおられたのでしょうか。その辺がちょっと、気になりました。

Re: ますのすし 投稿者: [momonga](#) 投稿日: 2009年 5月 4日(月)11時19分52秒

[返信・引用](#)

こうきさん。また何か面白い情報が見つめましたらお知らせくださいね。

Re: 丸井今井旭川の撤退について思うこと 投稿者: [momonga](#) 投稿日: 2009年 5月 4日(月)11時16分59秒

[返信・引用](#)

あんちゃん☆さんはじめまして。

旭川の準市内とも呼べる圏域は、
東川、当麻、愛別、比布、美瑛くらいまで加えてもう少し多いと思いますよ。

丸井今井旭川店閉店の件、
私の場合は開拓以来旭川のマチと共に歴史を刻んできた店の閉店という観点から非常に寂しい出来事であると感じています。
また私自身百貨店全盛時代に若い頃を過ごした一人として情緒的な思いも多分にあります。

ただ、純然たる'商売'という観点で見た場合はどうだったか？と言うとけっして
良くは思っていないでした。
以前の書き込みでも「ちょっとオバさんがかった画一的な・・・」という表現を使いましたが、
私のような高級ブランド品に興味のない人間や、カネのない若い人たちには近寄り
難い雰囲気がありましたよね。
むしろロフトや無印など若い人にも人気のスポットを持つ西武の方が入り易かった。
やはり旭川規模の地方都市で高級ブランドイメージ一色だけで大店舗を構えるのは
無理だという事ですね。
大都市の高級百貨店の手法をそのまま地方にも当てはめようとした丸井の完全に戦
略の失敗だと思います。

今大事なのはいつまでも未練がましく百貨店に拘らないで次の一手に出る事だと思
います。
丸井今井の閉店による西武の今後の出方も気になりますが、
旭川の都市としての顔とも言える場所に巨大な空家が放置される事だけは阻止しな
ければなりません。
あんちゃん☆さんがおっしゃる通り私も新駅との関連を含めた再生を望みます。

Re: ますのすし 投稿者: [こうき](#) 投稿日: 2009年 5月 3日(日)01時52分8秒

[返信・引用](#)

> [No. 212\[元記事へ\]](#)

momongaさん、レスありがとうございました。返信遅れてすみません…。

富山の薬売りの行商人たちが、北海道開拓の支えになっていたという話をどこかで
見たような
気がします。そういえば旭川には今でも家庭配置薬の会社が多いですよ。関連あ
るかな？

> 東川には富山団体の字名が残ってますし、
> 上川神社や神楽神社・永山神社など市内の主だった神社の獅子舞は富山県の獅子
舞に由来するものが多いようです。
> 私は鷹栖の名も富山県砺波郡鷹栖村からの移住と関係があるのではないかと考え
ています。
貴重な情報をありがとうございます。とても興味のある話です。

赤飯に甘納豆を入れる風習も富山由来のものという説もあるようです。

私のルーツは富山ではないのですが、これからも旭川の富山のなごりを探してみます。

丸井今井旭川の撤退について思うこと 投稿者: [あんちゃん☆](#) 投稿日: 2009年 5月 2日
(土)15時13分16秒

[返信・引用](#)

初めまして。旭川出身の旭川大好きなあんちゃん☆です。

丸井旭川店の撤退は寂しいですが仕方無かったことだと思いますよ…

もしも本気で残したいなら、旭川市民が全員買い物するはずなのに…それでも皆イオンとパワーズ行きますよね。結局、旭川市民は敷居の高い、丸井今井の撤退には興味ないのかと思います。

ちなみに、売上高を見たんですが、旭川圏と函館圏の百貨店売上高はほぼ同じ年間150~200億。

周辺ベッドタウン含めた人口比だと

〈旭川圏〉

旭川 (35、6) + 東神楽 (0、9) + 鷹栖 (0、8) = 37、3万人

〈函館圏〉

函館 (28、8) + 北斗 (4、9) + 七飯 (2、9) = 36、6万人

実は、ほとんど差は無いんです。

だから、明暗を分けたのは、距離と面積じゃないかと思うんです。

〈旭川圏〉

西武、丸井ともに、買物公園に集中 (1対1の構図) どちらも同規模の面積。

〈函館圏〉

棒二森屋は中心街、丸井は五稜郭。
中心街、五稜郭とも大型店はここのみ、競合は全部閉鎖 (和光、グルメシティ)

ただ旭川駅前には、元々バスも多く、交通の要所でもあるので、再開発による再開発の期待もありますよね♪ (旭川のバス路線は他都市に比べてかなり多いです。)

そもそも旭川駅前に学生と高齢者向けのお店が少ない気がします…バスの利用者の大半が学生と高齢者なのに(^_^;))

その辺補えれば、撤退の地域への影響は多少免れるはずですよ。

Re: ごぶさたです 投稿者: [momonga](#) 投稿日: 2009年 5月 2日(土)11時19分31秒

[返信・引用](#)

IMAIさんお久しぶりです。

何とも、お気の毒と言うか・・・
やはりご自分の生活基盤が何よりも第一です。
サイトの立上げはその後でゆっくりやってください。
もし少しでも気晴らしになるならここを覗いてやってください。

かく言う私も昨年からめっきり仕事が減りしんどいところですよ。

Re: 住吉の防空壕 投稿者: [momonga](#) 投稿日: 2009年 5月 2日(土)11時01分36秒

[返信・引用](#)

へぼへぼさんはじめまして。書き込みありがとうございます。

お二方のお話ですとどうやら私の写した写真のものとは全く別物のようですね。
もっと古い何かの施設跡があったのですね。

今の燃料支処も、できたのが昭和30年とかなり古くからの施設の様ですから、考えられるのは、この燃料支処になってから造られ使われなくなったものか、そうでなければ旧軍時代に造られた遺構だったのですね。どうもお二方のお話では戦前からのもののような気がします。

旧軍時代のものだとすればこの場所は射撃訓練場だったのでその関連施設だったと思います。穴を掘るとすれば、おっしゃる通り防空壕か、弾薬などの格納庫か、あるいは射撃状況を監視するための施設だったかもしれませんね。もう残っていないのが残念です。

下の地図は戦前、昭和6年の射撃場（住吉町）付近です。



ごぶさたです 投稿者:IMAI 投稿日:2009年 5月 1日(金)20時15分53秒

[返信・引用](#)

春にサイトを立ち上げる予定でしたが。
仕事が今日付け解雇になり ちょっと余裕がなくなりました
又改めてサイトが立ち上がりましたら、お知らせ致します。

今井

Re: 住吉の防空壕 投稿者:へぼへぼ 投稿日:2009年 4月29日(水)23時52分5秒

[返信・引用](#)

はじめまして。たびたびこのサイトを拝見させて頂いています。

確かに防空壕のような鉄格子で塞がれたトンネル（穴？）がありましたね。
子供の頃、よくその辺りで遊んでいたの、どうにかそのトンネルに忍び込めないか？
と、友達とあれこれと挑戦したのを思い出します。

数年前に、そこの通りが整備され、それとその辺りを通ってる送電線の鉄塔も新しく立て替えられ、謎のトンネルは壊されてしまいました。

Re: 住吉の防空壕 投稿者:カールジョッピン 投稿日:2009年 4月29日(水)18時44分40秒

[返信・引用](#)

> [No. 214\[元記事へ\]](#)

momongaさん、こんばんは。

早速のご回答ありがとうございます。
もう四半世紀も昔の記憶なので写真を見てコレですとはイマイチ断言出来ないのですが、
おぼろげな記憶の中では、やはり入り口に朽ち果てた鉄格子があったような気がします。
その入り口を見て、友達同士でアレは防空壕なんだとゆう共通の認識でいました。

今度、旭川に行く機会があれば自分の目で確認しに行きたいと思います。

http://blog.livedoor.jp/miseburo/?blog_id=2162759

Re: 住吉の防空壕 投稿者: momonga ☒ 投稿日: 2009年 4月28日(火)23時20分51秒

[返信・引用](#)

もう1枚ズームアップです。



Re: 住吉の防空壕 投稿者: momonga ☒ 投稿日: 2009年 4月28日(火)23時18分22秒

[返信・引用](#)

カールジョッピンさん、あまり持ち上げないでくださいよ。
住吉町の斜めの区画は私も昨年GoogleEarthを見ていて初めて気がついたばかりなんですから。
まあ、好き者なのは間違いないですけどね（笑）

さて、問題の「防空壕」ですが、写真に写ってる壕のことでしょうか？
私も詳しい事は分かりませんが、これ、間違いなく現役の施設ですね。
同じものが土手沿いに並んでいて入口に1から6までの番号が記されていました。
ここは自衛隊の燃料支処なのでおそらく土中に燃料貯蔵タンクが埋設されてるのではないのでしょうか。
残念ながら敷地内には立ち入れないので遠くから覗き見るくらいしかありません。

ただ、元々そうだったかどうかは私も分かりません。
今は春光台の奥に移転しましたが昔この近くには高い土手に囲まれた弾薬支処もありましたし、戦前はそれこそ射撃訓練場でした。
もしかしたら昔は地中に掘られた弾薬庫などもあったかもしれません。

こういう事を色々思い巡らすとまた調べたくなってくるんですね（笑）



住吉の防空壕 投稿者:カールジョッピン 投稿日:2009年 4月26日(日)18時57分59秒

[返信・引用](#)

momongaさん、こんばんは。

住吉の記事拝見しました。
momongaさんのあふれる探究心、たぐいまれな行動力、そして旭川に対する強い郷土愛を感じずにはられません。
住吉町にご指摘のような奇怪な区画があったなんて初めてしりました。
もちろんボクにはその理由は知る由もありませんが、
ただ何となく、やはり何らかの事情が有っての事じゃないかと感じました。

さて住吉町と言えば、ボクが子供の頃(今から約25年くらい前)に防空壕があった記憶があります。
山の斜面にポッカーと口を開けて、開口部は鉄格子の様なモノで覆われていたと思います。
目の前の道路から容易に確認できました。
今はどうなっているのかは知りません。

すでにご存知の事でしたらゴメンナサイ。



http://blog.livedoor.jp/miseburo/?blog_id=2162759

住吉町の斜め区画 投稿者:momonga 投稿日:2009年 4月23日(木)12時23分54秒

[返信・引用](#)

昨日【軍都の面影】にUPしました。

住吉町へは3度ほど足を運びました。
70過ぎのできるだけご年配の方をつかまえてお話しを伺おうという目論見です。
傍には保育園もありますし何回もウロウロしてたのでもしかしたら不審者と思われたかもしれません。
でもやっぱり冬の間は屋外に出てる人が少なくてダメですネ。

雪も融けたし、もうそろそろいいかな?と思い日曜日再々度行ってみました。
いたいた、洗濯物干したり、野良仕事をするお年寄りが。(^^)v

3人の方に話しかけてみましたが、
一人の方は住み始めたのが38年前ということで×
もう一人の方は耳が遠いせいか話の趣旨がうまく伝わらず諦めました。
最後の一人の方にはお話しを伺えましたが残念ながら私の一番知りたい部分にはあまり詳しくありませんでした。
なかなかうまくは行かないものです。

結局、昨年最初に行った時に話かけたおばちゃんの子供の頃の思い出が一番具体的でした。
また機会があれば行ってみようと思います。



Re: ますのすし 投稿者: [momonga](#) 投稿日: 2009年 4月 9日(木)12時57分20秒

[返信・引用](#)

子供の頃、駅のホームで列車に向かって「ベントオーベントオー」と売り歩いてたのは懐かしい思い出です。
 発車ベルが鳴る中で乗客が慌てて買う姿などは今思い起こすとコントのようでしたね（笑）
 客の方は慌てふためいているのに弁当屋さんは妙に落ち着いていた・・・
 そんな事は覚えているのに何故か私には肝心の駅弁の中身の記憶がさっぱりありません。

旭川近辺は富山県からの入植者が多いです。
 たぶん出身県別ではベスト5くらいに入っているのではないのでしょうか。
 屯田兵村ばかりでなく一般入植者も多かったようです。
 東川には富山団体の字名が残ってますし、
 上川神社や神楽神社・永山神社など市内の主だった神社の獅子舞は富山県の獅子舞に由来するものが多いようです。
 私は鷹栖の名も富山県砺波郡鷹栖村からの移住と関係があるのではないかと考えています。

残念ながら「ますのすし」についての知識は私にはありませんが、
 富山県と旭川近辺との深い関連を考えれば駅弁も関係あって不思議ではありませんよね。

ますのすし 投稿者: [こうき](#) 投稿日: 2009年 4月 7日(火)09時58分47秒

[返信・引用](#)

幼少の頃、国鉄宗谷本線で母方の実家を年に数回訪ねることがありました。
 汽車の中の楽しみは、旭川駅で買う「ますのすし」と音威子府の黒いそば。
 特に「ますのすし」はご飯の酢が強めに効いていて、載っている「ます」との相性も良く子供心に「おいしい！」と感じていたことを覚えています。

現在、あの味をもう一度食べたいと思うのですが旭川駅の駅弁のラインナップから外れているのですね。それにつけても気になるのは、なぜ「ますのすし」が駅弁で売られていたのか。ネットで調べると富山県の名産だとか。とすると、当時の駅弁の関係者に富山をルーツにする方がいらっしやったのでしょうか。興味はつきません。
 ぜひ一度お会いしたいものです。

どなたか「ますのすし」の記憶がある方はいらっしやいませんか？

クリスタル通り 投稿者: [momonga](#) 投稿日: 2009年 4月 6日(月)21時36分19秒

[返信・引用](#)


昨年の今頃ですが、
 市のまちづくり電子提案箱に神楽三条通りを「（上川）離宮通り」としたらどうかとの提案をしたところ、
 担当部署から丁重な返信が届き「他にも意見が出ているので後日話し合いの場を設

「けたい」旨の話があった事をこの掲示板にも書き込みました。
そこまでは良かったのですがその後3ヶ月経っても半年経っても一向に連絡がなく
気が付けば早や1年・・・
昨日、その神楽三条通りを通る事があってふと通り名の標識が目に入って驚きました。
神楽三条通りの標識の下にしっかりと「クリスタル通り」と記されているではありませんか。

はて？私も気付きませんでしたでしたがいつの間にこの通り名標識が付け加えられたので
しょう？
少なくとも私は話し合いの場に参加した事実も開催の連絡を受けた記憶もございません。
百歩譲って何かの都合で開催されなかったとしてもその理由とこのような名称に決
まった経緯説明も受けてません。
いつ誰がどのような方法で決定したのでしょうか？
私の提案はいったいどこへ消え去ったのでしょうか？

実に礼儀を失する、失礼極まりない話だと思います。
無視するくらいなら最初から返信などよこさなければ良かったのです。
私は今更この「クリスタル通り」という名についての良し悪しは論じません。また
か・・・と思うだけです。
自分の推す名称が採用されなかったからといって気分を害してる訳でもありませ
ん。
古臭くてつまらない、或いは最初から検討に値しないのならそう言うてくれればそ
れで良かったのです。

まちづくり電子提案箱やパブリックコメントといった、
いわゆる「市民参加のまちづくり」なるものの虚構を垣間見せられた一件でした。

Re: 消えたペDESTリアンデッキ 投稿者: momonga  投稿日: 2009年 4月 1日(水)22時59分41秒

[返信・引用](#)

かつて買物公園にもペDESTリアンデッキの計画がありました。

平和通りが歩行者専用道になってもなお歯抜け状態でみっともなく残っていたアー
ケードを全廃し、その跡に二階歩道を通そうというものです。
当時はまだペDESTリアンデッキという言葉すら一般に知られてない時代で、今考
えると結構先進的なアイデアだったと思います。
実際この計画を先取りして新築時に2階に出入口を設けたビルがあったほどです。
あれはその後事情を知らない人にとって旭川の七不思議の一つでした。

しかしこの二階歩道は平和通りの両側の建物に接する計画であったため、通りに面
する全店舗が何らかの対応をする必要があり、実現には相当疑問のある計画でし
た。
案の定、その後実現に向けて具体化される事なく市長も代わり、立ち消えてしま
いました。

私は既に歩行者専用道となっている買物公園全面にペDESTリアンデッキは必要
ないと思います。
必要あるとすればやはり駅周辺との接続部分や先の書き込みで触れた駐車場との接
続部分、
あとはせいぜい4条通り付近をオーバーパスできる程度の部分的なもので充分で
す。

北彩都の予算を節約する事は重要な事ですが、
計画そのものを抹消してしまうのではなく、後のオプションとしてぜひ残してお
いてほしいですね。

Re: 消えたペDESTリアンデッキ 投稿者: こうき  投稿日: 2009年 3月30日(月)20時08分20秒

[返信・引用](#)

> [No. 206\[元記事へ\]](#)

momongaさん、レスありがとうございます。

> 北海道のマチはどこも人の流れを誘う手だてがへたくそですよ。
 点で考えちゃうからでしょうね。
 各市町村のHPをよく見るのですが、観光名所、見どころは羅列してあっても
 モデル散策コースが示されていないですね。
 安心感の醸成に欠けている、そんな気持ちをいつもしています。
 しがらみを気にしすぎるからかもしれません。

「点」をいくら大きくしたり（まちの「目玉」化）、「点」を数多く作ったりしても
 流れができていなければ人は動けないです。

人の流れを読み、人の流れを創り出す。モノマーじゃなく、ポリマーを作る。
 そうした工夫が、本当に必要なのだと感じています。

「人々のにぎわいを創出する」というのは魔法ではなく、こうした工夫の積み重ねが
 うまく有機的に結合したときに、はじめて成立するものじゃないかなって思っている
 今日このごろです。

ペDESTリアンデッキ、できたら良かったのに。
 旭川市は未来に向けて何に投資するのでしょうか。

Re: 敬愛される政治 投稿者: [momonga](#) 投稿日: 2009年 3月23日(月)22時04分26秒

[返信・引用](#)

亀吉@あんぐりさん。
 お話しの内容が雄大過ぎて何もお返す言葉がございません。
 ちなみに私の父方の先祖が越後の刀商人だったようでもしかしたら上杉家と何か関
 わりがあったかもしれません。

Re: 消えたペDESTリアンデッキ 投稿者: [momonga](#) 投稿日: 2009年 3月23日(月)21時48分
 13秒

[返信・引用](#)

こうきさん初めまして。書き込みありがとうございます。
 私の思うところをずばりお察しいただきたいへんうれしいです。

北彩都は駅舎を含む高架から南側が全く新たに造成されるエリアで緑地の割合が非
 常に高いです。
 また駅舎自体も現在より既存エリアからかなり離れてしまいます。
 ですからこれらを心理的に遠いと感じさせない何らかの手だてが必要だと思いま
 す。
 計画では買物公園を延長するイメージで駅前広場から南口に抜けられる駅コンコー
 スを考えてるようですが、
 私はこれはこれで良いと思いますが旧運転所側まで歩いて行く人間はほとんどいな
 い気がします。
 それをカバーするのがこのペDESTリアンデッキだったはずですよ。

北海道のマチはどこも人の流れを誘う手だてがへたくそですよ。
 元々人の流れを「捌く」ほどの必要性が少なかったせいだとは思いますが、
 こうきさんのおっしゃる通りで、人を誘い込む「機能」をもっともっと改善すべき
 だと思います。
 「人が来ない」と嘆くのではなく、それぞれの立場で人を誘い込む努力が絶対不可
 欠です。
 その意味でペDESTリアンデッキは北彩都計画の主体である市が投資すべき機能
 で、
 これを削減してしまうようではこの辺の意識改革はあまり期待できないかもしれま
 せん。

敬愛される政治 投稿者: [亀吉@あんぐり](#) 投稿日: 2009年 3月22日(日)20時17分5秒

[返信・引用](#)

先週、上杉の里に行った。街全体が今も上杉を敬愛しその教えを守り生活している
 ように感じた。自分だけ良い思いおして、自分を支持してくれた国民に後ろ足で砂
 をかけるような政治を行った結果を、未来の国民はどのように評価するだろう。ケ
 ネディ大統領がもっとも敬愛する日本人の名を問われた時、鷹山の名前を真っ先に

挙げたという。歴史に名を残すと言うより、人民の心に感銘を残す、そんな政治家を期待する。

Re: 消えたペDESTリアンデッキ 投稿者: [こうき](#) 投稿日: 2009年 3月21日(土)14時12分8秒

[返信・引用](#)

> [No. 203\[元記事へ\]](#)

momongaさん 初めて書き込みさせていただきます。

> 北彩都計画の中にペDESTリアンデッキがあった事は意外と知られてないのではないかと思います。

> スカイウォークと称してますが、実は私、これを非常に楽しみにしていました。私は高校生の頃JR大宮駅を利用していました。雑多な印象の東口とはがらっと異なり、西口はデッキがあって洗練されたイメージの街なみが広がっていました。

ところどころ周囲の視線から隠れる部分があるのは落ち着くんですね。昔の買物公園にあって、今の買物公園にないものはそれでしょうか。

momongaさんの案のように、今あるもの、これからできるものを有機的につなげる思想は

とっても大切なことだと思います。そうして出来上がるのが、旭川という「まち」ですものね。

「駅舎、駅前が発展してそれでよし」ではなく、「まち」の機能がどう改善されるかが重要で、それに対する有効な（と、予想される）投資はしなきゃいけないと考えます。ですがそれすらも及び腰になっているようですね。市サイドは。

消えたペDESTリアンデッキ 投稿者: [momonga](#) 投稿日: 2009年 3月21日(土)10時14分32秒

[返信・引用](#)

北彩都計画の中にペDESTリアンデッキがあった事は意外と知られてないのではないかと思います。

スカイウォークと称してますが、実は私、これを非常に楽しみにしていました。新駅の南口から永隆橋通りを跨ぎ、富良野線高架沿いにカーブしてその先の遊歩道に繋ぐものです。

アクリル製シェルターに覆われた回廊タイプで雨風雪は防いでくれます。

何よりも忠別川河川空間の豊かな緑を歩きながら一望できたはずで、完成すれば買物公園側から駅コンコースを抜けてこのデッキを渡り北彩都を散策する市民や、

ちょっと寄り道してゆく駅利用者・旅行者も増えるかなと思ってました。

ところがこれが最近になって予算節減を理由にボツとなりました。

確かにこのペDESTリアンデッキは大量の歩行者が行き来する繁華街の特定区間を結ぶものと違って、

どちらかと言うと癒し目的のちょっと贅沢品の色合いが強いものです。

残念ではありますが予算の節約に当たって一番に削られるのは致し方ないかなとも思います。

ただ、一見贅沢品のように思えるこういった施設を削って行く事によって北彩都の高架南側全体がだだっ広い無人の公園広場になってしまわないか心配です。

せっかく高架にして中心街と結ばれるのに誰も行く人がおらず車だけが走ってるのではあまりに寂しい。

ペDESTリアンデッキには、人を誘い込み、歩く距離をあまり感じさせない不思議な魅力があります。

地上の歩道と違って交差点や信号や車など歩く人にとっての障害がないためです。

また実際に交差点上などでは距離がショートカットされるケースが多いです。

屋根付やシェルタータイプであればなおさら重宝されます。

しかも地下道ほど莫大な工事費はかからないので旭川のような財政規模の都市に向いています。

私はでき得れば、駅前広場、買物公園、緑橋通り、永隆橋通り、そして河川空間など、

新駅周辺を有機的に結ぶペDESTリアンツキを張り巡らしてほしかったくらいです。さらに高架完成後に宮下通りとの間に生まれる広大な空間に多目的駐車場ビルを建て、ここにも接続されれば買物公園の駐車場問題にも一役買うのではないのでしょうか。現状のままだと高架沿い付近は買物公園からはちょっと遠いというイメージですが、見晴らしが良くスムーズに歩けるペDESTリアンデッキで繋がればそのイメージも緩和されます。新駅前広場の地下を巨大な駐車場にしろと言うよりは現実味があると思うのですが・・・

Re: 価値観 投稿者: momonga 投稿日: 2009年 3月17日(火)20時04分6秒

[返信・引用](#)

亀吉@あんどりさんお久しぶりです。

>”丸井や西武が無くなると寂しいが、無くても困らない”

これは全くその通りでしょうね。昔のデパートならまだ生活感が漂っていて普段の生活必需品なんかも買物に行きましたが、今は完璧に高級ブランド一色、私のようなブランドに興味無し&貧乏人にはほとんど用事がありません。それでもまだこれまでは、安物は郊外店、高級品は街中のデパートという棲み分けがあってそれなりに需要がありました。イオンのような巨大SCやネット販売の普及がその棲み分けすら打ち砕いてしまいましたね。

残る手立てはいかにしてショッピングの楽しさを演出するかの一点に絞られてきたと思います。その意味でも他では真似できない買物公園のホコテンは絶対になくすべきでないしもっと有用に生かすべきです。また百貨店にも固執すべきでなく、業態転換してより多くの人を呼び込めるのならそれはそれで良いと思います。今の百貨店だってブースごとにブランドを分け、建物に入っただけでテナント店との区別がつかなくなってますよね。要は表看板さえ残っていれば人々はそれで認識しますから、中身は多種多様の魅力あるテナントに置き換えれば良いのです。西武はこの点いろんな選択肢があると思います。

マスコミは不安を煽るかのごとく駅前の二大店舗が巨大な空店舗のままになるような口調で騒ぎ立てていますが、私にはそうは思えません。もちろんゴーストタウンと言うのも。前にも書き込みしましたがここには現状で年間200億規模の市場(需要)があるからです。この市場規模は百貨店2店舗を養うにはもはや限界かと思われませんがそうでなければまだまだ商売するに充分魅力ある数字かと思えます。西武(セブン&アイ)が撤退とは言わず百貨店事業からの業態転換と言ってるのはそのためだと思います。必ずしも百貨店に拘らず魅力のある店舗が揃えばイオンに流れた客の奪還も可能ではないでしょうか。

ただ、いつまでも大店舗の集客力頼みで、クルマを通せなどと言ってる限りはおっしゃる通り先は暗いでしょうね。

価値観 投稿者: 亀吉@あんどり 投稿日: 2009年 3月16日(月)21時13分27秒

[返信・引用](#)

本州を旅すると、住宅街や幹線道路沿いに墓がある。旭川しか知らないと、その光景は異様に写るし違和感がある。しかし、日本を考えるとそれが普通なのである。明治の初めまでは、自宅を中心とした半径4キロが生涯の活動範囲だった。だから、自分の足で行くことの出来る距離に墓を作ったのである。丸井が出来た当初、私たちの祖父母の時代は「贈り物と言えば丸井の包装紙」がステータスだった。それは、閉ざされた社会でのひとつのマナーでもあった。しかしながら、この10年で社会の価値観が一変した。それは、イオンの登場でもあり、ネット通販の台頭でもあった。”丸井や西武が無くなると寂しいが、無くても困らない”これが市民の本音だろう。時代の変化に追従できないものは消え去る

のが定め。ひとつだけ言えるのはこのままじゃ
ゴーストタウン間違いなしだろう。

平和通りにクルマ？ 投稿者:momonga 投稿日:2009年 3月 7日(土)13時19分15秒

[返信・引用](#)

今回の丸井破綻と西武撤退報道に関連してそこかしこからしょうもない意見が台頭してようです。
平和通りを再びクルマが通行できるようにとの呆れた意見です。
年々人の数が減り続ける買物公園ですから以前からこのような考え方は商店街の一部にもあったようですが、
両デパート騒動に便乗して新駅前広場の再検討要求と共に急に頭を持ち上げてきたようです。
新駅前広場については駐車場スペースをもっと広げろという事らしいです。(それもたぶんタダにして)

まあ何と言いますか、もし昔のような車道に戻せと言ってるならもう少し脳ミソを働かせてほしいと思う。
クルマを通す事でいったい何を期待しているのでしょうか？
あの狭い通りにわざわざ排気ガスを充満させ、交通事故の危険を復活し、
すぐ向かい側の店に行くにもクルマが途切れるのを待つか信号まで遠回りしなければならぬ車道に戻し、
沿道に違法駐車のを誘発してまで買物をさせようと言うのでしょうか？
おそらく駐車場の整備とセットでと言いたいのでしょうか、
平和通りを通れるようにしなきゃ入る事のできない駐車場っていったいどんな場所のどんな駐車場？
それに駐車場整備にいったい誰のカネを当てにしているの？
等々、矛盾と甘え以外の何物でもありません。
要は衰退の要因をクルマが通れない事に転嫁し、またまた税金で何とかしろと言ってるだけなのです。

いくらクルマを通れるようにしたところで所詮魅力のない店の前は通り過ぎるだけです。
むしろクルマのほうがその可能性が高くなる事は考えるまでもありません。
恵まれた駐車環境でありながらバタバタと閉店して行く郊外店だって多いという事がそれを証明しています。

買物公園の生命線は何と言っても国内では他に例を見ない駅前メインストリートの大規模歩行者天国にあります。
ここにクルマを通してしまえばどこの都市にもあるありふれた駅前通りと一緒にです。
そしてそのクルマの通れる道内他都市(札幌以外)や全国の地方都市の駅前通りは今いったいどんな状況か？
見方によっては平和通りが買物公園であったからこそ旭川はまだマシな方なのだと考えられます。

それと駅前広場駐車場の主な目的はJR利用客の送迎にある事を忘れてはなりません。
たとえ今の計画の2倍3倍に広げようとも収容台数は数十台から百数十台分増えるだけです。
たかが知れてる台数のために広場全体の基本コンセプトまで変えてしまう事は許されるべきではありません。
大規模な地下駐車場にするだけの財政能力が今の旭川市にあるというのなら別ですが、
そうでない以上新駅前広場は買物公園の駐車場問題と切り離して考えるべきです。

確かに利用しやすい駐車場が絶対的に不足している点は何とかすべきだと思いますが、
今後いくら逆立ちしてもこの点で郊外店の利便性に勝る事はありません。
やはりこのハンディを乗り越えるだけの魅力的な店舗創り・付加価値創りに心血を注いでほしいものです。
ショッピングストリートの魅力とはあくまで個々の店舗の魅力であって道路の魅力ではないはずですよ。

訂正です 投稿者:momonga 投稿日:2009年 3月 2日(月)14時34分53秒

[返信・引用](#)

下記セブン&アイの公式コメントはそごう本店売却に関するものでした。m()m
札幌・旭川西武撤退に関しての公式コメントはまだ何ともありませんね。
どっちにしても何がどこまでホントか分かりません。

Re: 丸井より西武@旭川 投稿者: momonga 投稿日: 2009年 2月28日(土)12時52分36秒

[返信・引用](#)

カールジョッピンさんこんにちは。

おっしゃる通り西武と丸井とでは格が違うでしょうね、丸井今井が通用するのは道内だけです。
西武の北海道進出も75年の旭川が最初で札幌にはその後五番館を吸収する形で進出しましたよね。
西武に続いて隣に緑屋(ams)も出店し、あっという間に統合して旭川地域一番店を奪ってしまいました。
丸井がこれに対抗して8丁目側に新築したのもこの頃ですね。
よせばいいのにさらに92年にも緑橋通り側に大幅増築して今の姿になっています。
丸井旭川店が赤字で店舗面積当たりの採算性が悪いと言われるのは、西武に無理に背伸びして対抗しようとしたこの需要を超えた増築が要因である気がします。
減価償却の負担がまだかなり大きいでしょうし、上階では増築部分を余しているという感じです。

西武が百貨店でなくなったら名前は何になるでしょうね。
セブン&アイは持株会社ですからさすがにこの名前は使わないと思います。
西武を含むセブン&アイ傘下のいずれかの企業が新たな核店舗となるのでしょうか、
地元ではイトーヨーカドーが今の場所から移転して来てアリオの形態にするのではとの噂があります。
私はこのアリオという店舗をまだ実際に見た事ありませんが、できれば西武が直営部分を大幅縮小して百貨店の看板を降ろしながらも引続き核となしてほしいと願っています。
駅の真ん前、旭川の顔の部分にはそれなりの格を保ってほしいと思います。

旭川の西武は何年も前から事あるごとに撤退が噂され、その都度西武側が否定し実際残ってきました。
今回もセブン&アイは公式には「現時点で決定した事実はありません」と報道を否定してますよね。
いったいどこまでが本当なんだか私もわかりません。

丸井より西武@旭川 投稿者: カールジョッピン 投稿日: 2009年 2月26日(木)10時28分3秒

[返信・引用](#) [編集済](#)

momongaさん、おはようございます。

詳しい解説ありがとうございます。
西武は違う形態で残るそうですが、今回の件で初めて知ったのですが、今の西武はそごと共にセブン&アイの傘下にあるそうですね。
と言う事は旭川西武の後はセブン&アイになるんですかね？
なにわともあれ、空き店舗にならないようにホッとしています。
ボクの個人的な思いとしては、もちろん北海道地場の丸井も残って欲しいですが、こと旭川においては、丸井より西武を応援したくなってしまいます。
当時、西武百貨店が札幌より先に旭川に出店したきたからです。
A館B館を繋ぐ連絡通路も都会的でカッコ良く見えました。
なのでボクが子供の頃は西武が丸井より格上のデパートって感じてました。

マルカツ了解です。名前は残っているものの、テナントビルになっていたのですね。
そうご電気やコーヨー無線も無くなって、確か須貝ビルも今はやってないですね。
寂しいです。
高校生の頃、須貝の映画館でビーバップハイスクールを見た事がとても懐かしいです。
その須貝の向かいに‘やまや’とゆう焼そばやお好み焼きを食べさせてくれるお店があったのですが、今でもあるのかな～。今度見に行ってみようかな。

Re: 中心部に活気を！ 投稿者: momonga 投稿日: 2009年 2月25日(水)23時13分28秒

[返信・引用](#)

カールジョッピンさんこんばんは。

丸井と西武、ほんとショックですよ。丸井はもちろんです、西武にしても旭川に出店してから既に34年も経ちます。若い人達にしてみればこの両デパートは生まれた時から当たり前のように旭川に在ったわけです。2店一気になくなったら駅前はいったいどうなるのだろうと思うのは老若男女思いは一緒かと思えます。

でも、実は私、西武の撤退報道でちょっとだけ希望があるなと感じています。と言いますのは、西武は'百貨店事業'からの撤退であって何も店舗自体を閉鎖するとは言ってません。つまり駅前のA館B館はあくまで時代に即した店舗形態に転換するという意味だと思ふのです。百貨店がもはやニーズとして少数派になりつつある以上それはむしろ歓迎すべき事なのではないでしょうか。

さらに西武の業態転換の意向により丸井旭川店が何らかの形で生き残れる可能性が出てきたと思えます。現状で旭川の西武と丸井だけで200億の売上があります。これは要するに旭川商圈での百貨店需要が200億あるという事に他なりません。地域一番店の西武が百貨店事業から撤退すればそれが丸井に転がり込む勘定になります。もちろん西武の店舗がいきなり空地になるわけではありませんし、いわゆる相乗効果も失せるわけですからそんなにうまくは行きませんが、少なくとも2店ある百貨店が1店に絞られる事による集約効果は相当あると思えます。これはちょっと後退的発想に過ぎませんが、せめて地元の百貨店である丸井1店舗くらいは残ってほしいものです。

マルカツは6年前の東栄破綻で米投資ファンドに売却され、名前こそそのままですが全館テナントになっています。でも元々ここは雑居ビルの的な要素が強かったのであまり変わり映えしないという印象ですね。

中心部に活気を！ 投稿者: カールジョッピン 投稿日: 2009年 2月25日(水)09時22分3秒

[返信・引用](#)

momongaさん、こんにちは。

年末のお忙しい時期に、長々とおぼろげな持論を展開してご迷惑をお掛けしたカールジョッピンでございます。

買物公園から丸井や西武が無くなると寂しいですね。特に丸井は、経営再建に向けての赤字店舗の統廃合となると、旭川店がその候補に上がる確立は相当高いと思われますので心配しております。そんな中心部の衰退に歯止をかける為に、ボクは常々中心部から買い物客を奪った郊外型大型店舗の良い部分を、逆に買物公園に取り入れることは出来ないのかと考えています。具体的な事を書くともた長くなってしまふし、提案の殆どがお金の掛かる夢物語的な事ばかりなので恥ずかしくて書きませんが、とりあえず一つだけ提案するとすれば、電気軌道と道北バスとタイアップして、買い物客に対してバス運賃を何らかの形で補助するとか…とにかく、あの手この手を使って中心部に活気を取り戻して欲しいです。

ところでマルカツデパートってもう無いんですか？学生時代の話ですが、エスカレーターで地下に降りて行くとポップコーンの香ばしい匂いがとても印象的で思い出に残っています。

丸井今井に思う 投稿者: momonga 投稿日: 2009年 2月23日(月)20時23分45秒

[返信・引用](#) [編集済](#)

丸井今井の前身である今井呉服店が旭川に店を出したのは開村から7年目、まだ鉄道も第七師団もできる前の明治30年にまで遡ります。当時旭川の中心街となりつつあった1条通り7丁目と8丁目に跨って呉服店・洋物店・金物店などを開いて行ったのが始まりです。この時代の今井といえばその店名からして呉服商のイメージが強いですが、実際には創業当初から小間物・金物や洋物雑貨、さらに醸造品など色んなものを扱っていたようです。創業者の今井藤七が新潟県からの移住であったことから旭川の店もすべて新潟県出身者で占めていたそうです。以来110数年、〇に井の文字が入った屋号は旭川においてもすっかり地元の店として定着してきました。

戦後は旭川店も現在の7丁目側アッシュ・アトリウム的位置に旭川初の本格的デパートを構え、高度成長の波に乗って丸井今井は北海道内では唯一本州大手百貨店と張り合えるまで成長しました。私も幼い頃、丸井さんの屋上遊具やおもちゃ売場で眼を輝かせた一人です。高校時代には何千個というお中元の包装アルバイトをしたこともありました。デパート全盛期でエレベーターガールが花形の時代です。

その後平和通りにも長崎屋・緑屋・西武などの本州資本が続々と押し寄せますが、思えばこの頃から既に百貨店（もどきも含む）業界の淘汰は始まっていたと思います。旭川でも西武による緑屋の統合、まるせんの閉店、そうご(オクノ)のテナント化、長崎屋の郊外移転、等々、そんな中、丸井は西武から地域一番店を奪回すべく現在の8丁目側に店舗を新築、その後も増築を行ないます。長崎屋跡には関連のマルサもオープンしました。旭川では実質的に丸井と西武の一騎打ち状態に収まってからずいぶん長い年月が経ちます。しかしバブルの一時期を除けばどうしようもないニーズの変化が確実に押し寄せていたのではないのでしょうか。若い人達はちょっとオバサン掛かった画一的なデパートより個性ある色んな店が寄り集まったショッピングモールやテナントビルのほうが良いのかもしれない。ファッションや高級ブランド品にまるで興味のない私もそのほうが楽しいと感じています。でもいざという時はやっぱりデパートなんですよ、コレが。

百貨店があるかないかというのはその街が地域の核都市・核市街であるかどうかのバロメーターでした。実際全国を見渡しても百貨店がある都市というのは県庁所在地クラスばかりでそう多くないのが実状です。（名前だけデパートはたくさんありますが）いくら人口が多くてもベッドタウンや新興都市に百貨店は見当たりません。単に住民人口だけでなく周辺地域から人を集める「能力」のある街にしか百貨店は存在してこなかったのです。その意味で昔から複数の百貨店が存在し続けてきた旭川は道北地域においてその能力を発揮して来たと言えます。その旭川からいきなり百貨店が1つもなくなる・・・

おそらくこの先百貨店という形態が存続できるのはごく限られた大都市だけになると思います。札幌ですら果たして何店舗生き残れるかというところまで淘汰が進むでしょう。それは一つの時代の終焉ですから止めようのない流れであると思います。思いますが、、ただ、いきなり2店ともなくなるというのはそれだけで十分にショックですし、北海道そして旭川の開拓と共に歩んできた丸井今井という存在自体までが消えてしまふとすれば余りにも寂しい。本州大手の傘下に入る、業態を転換する、いずれの方法であっても今となっては致し方ないところですが、一条平和通りに丸井今井の名だけは何とか残ってほしいと願うばかりです。

旭川創成期以来、過去110年間の中心街の情景には常に丸井今井の屋号が在り続けたのですから・・・

Re: (無題) 投稿者:momonga 投稿日:2009年 2月 9日(月)21時20分3秒

[返信・引用](#)

kaguraさんはじめまして。

旭川のような酷寒の地での先人達の苦労は他の地域に増して大変なものだったと思います。
その先人達の辛苦の末に築かれたこの街を「何もない・・・」などとは口が裂けても言えません。
kaguraさんが転勤族の方なのか、初めて旭川を離れる方なのか不明ですが、
いずれにしても自分の住む地の先人に対する感謝の念を持たれる方はどこの地に行ってもうまく解け込める方だと私は思っています。

少なくともネット上は関係ありませんので旭川を離れても宜しくお願いしますね。

《前のページ》 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 《次のページ》
以上は、新着順1351番目から1400番目までの記事です。

/ 32 ページ移動

新着順 投稿順 [表示切替](#)

[【論・旭川】HPへ戻る](#)

[管理者へメール](#)

[RSS](#)

[管理者メニュー](#)

[自分の投稿の編集](#)

[teacup.レンタル掲示板](#)