

【論・旭川】 掲示板

旭川や地域に関する話題や情報なら基本的にどんなことでも書込みOKです。
もちろんサイトに関するご意見・ご感想・誤りご指摘等大歓迎です。
私momongaも自分なりに気になった話題があればブログ代わりに書込みます。



誹謗中傷やマナーに反する投稿については管理者権限において警告あるいは削除いたします。
また宣伝広告の無断リンク等の行為はアクセス制限の上無条件に削除いたします。

なお当掲示板は画像添付やタグの使用が可能ですがあまり極端な使用はお控えください。
特に文字サイズの乱用は掲示板全体を見づらくしてしまいます。
画像については容量1MB以内を同時に3枚まで投稿可能ですが実際には横サイズ400ピクセル相当に縮小表示されます。
投稿画像は画像をクリックすると最大800×600のサイズで見ることができます。
1MBを超える画像は投稿時エラーになりますので適切なサイズに縮小の上ご投稿ください。

[Reload](#)

【重要】[teacup.byGMOのサービス終了について](#)

<思いやりのあるコミュニティ宣言>
teacup. 掲示板は、皆様の権利を守りながら、思いやり、温かみのあるコミュニティづくりを応援します。
いつもご協力いただきありがとうございます。

投稿者

メール

題名

投稿

確認

内容



入力補助



画像・ファイル

 youtubeの<IFRAME>タグが利用可能です。

[\(詳細\)](#)

URL

[[ケータイで使う](#)] [[BBSティッカー](#)] [[書込み通知](#)] [[検索](#)]

キーワード: [旭川](#) [情報](#) [歴史](#) [[その他](#)]

検索

《 [前のページ](#)

[17](#)

[18](#)

[19](#)

[20](#)

[21](#)

[22](#)

[23](#)

[24](#)

[25](#)

[26](#)

《 [次のページ](#) 》

全1586件の内、新着の記事から50件ずつ表示します。

Re: 提案が有ります 投稿者: [かんじ](#) 投稿日: 2012年 6月 7日(木)16時20分51秒

[返信・引用](#)

> [No. 604\[元記事へ\]](#)

IMAIさんへ

こんにちはかんじです。
なるほど電気軌道はその辺りを走っていたのですね。

初めて知りました。
古い素敵な写真をお持ちですね。
今日、通りがけに見てみましたが、電気軌道の痕跡は全く見られませんでした。
唯一、農協のレンガ倉庫が一棟当時からのままだに残されていました。
旭川の古い歴史の痕を探すお手伝い、私も協力しますよ。
パチンコ屋の裏にある鉄橋だって、いつ取り壊されるかわかりませんよね。
歴史が消えてゆく寂しさは私も強く感じています。

momongaさんへ

昔の追分駅は今はなんとスナックすず子って看板がかかっていますねえ(^
どうやって載せたもんだか、隣の建物とも合体していますけど。
解体されるような事があれば、是非移設したいものです。

アモールの駐車場なら復元できそうですよね。

Re: 提案が有ります 投稿者:IMAI 投稿日:2012年 6月 6日(水)21時37分55秒

[返信・引用](#)

> [No. 603\[元記事へ\]](#)

momongaさんへ

いきなりの無茶振りですみません。

コンセプトは、旭川歴史辞書で

北海道のなぜこの場所に町を作る事になったか。

その開拓にたずさわった人々当時の大変さや出来事

過去の記録の転用は、許可や承諾の都合が大変なので

今の現時点での写真を入れながら当時を振り返り

資料館で当時の資料を紹介しながら

歴史をしる・・・

都市計画で当時を伺う建物がどんどん壊されていく状態です。

今、記録を残さないとなにも無くなってしまっている感じがしています。





Re: 提案が有ります 投稿者: [momonga](#) 投稿日: 2012年 6月 6日(水)20時47分34秒

[返信・引用](#)

IMAIさん、面白い企画ですね。
以前、ご自分のサイトをつくると言われてたのは、この事だったんですね。

もちろん、私にできる事であれば協力させていただきたいと思いますが、
Wikipediaのように書き込み可能なサイトとなると管理がたいへんそうですね～
それでなくとも自分のサイト更新をサボってばかりいるのに・・・ ^^;

もう少し具体的な内容をお知らせ願えますか？

それにしてもPCのクラッシュ・・・ハードディスクのクラッシュでしょうか？
残念な事でしたね。
もしハードディスクそのものが逝ってなければ、データを取り出せるケースもありますよ。

↓ これ、何とか元の場所に戻せないものでしょうかねえー



提案が有ります 投稿者: [IMAI](#) 投稿日: 2012年 6月 4日(月)15時16分35秒

[返信・引用](#)

Wikipedia旭川の様な・・・このサイトを見れば
旭川の全てが一目瞭然で分かる場所。

旭川の歴史・文化を皆で書き込みが出来る場所。

を作りませんか?? 自分もお手伝い致します。

過去に「旭川のところ」と言うサイトを自分で作りましたが

一人では情報源にも限りがありなかなか厳しい現状でした

「旭川のところ+（プラス）」を再度予定し 5年かけて準備をしていた時に
PCのクラッシュでデータが取り出せない状態に・・・

一部はバックアップも有りますが美味しいとこのデータが出せない状態で・・・

momongaさんご検討お願い致します。



Re: 旭川駅 投稿者: momonga✉ 投稿日: 2012年 5月31日(木)12時08分6秒

[返信・引用](#)

旧駅舎はまだ地下部分が残っていて、今年中に壊すみたいです。

ふと思ったんですが、今となれば新駅前広場のど真ん中にあの地下スペースがある訳で、

あれって何か利用する道が無いんでしょうかね？

クルマの駐車場には狭いだろうけど、駐輪場なんかにはもってこいではないかと思うんですが・・・

ちょっと考えれば色んな使い道が出てきそうな気がします。

耐用年数や強度的な問題があるのかな。

今さらですが・・・

新しい広場では、買物公園から新駅舎の間も連続した導線をかもし出すようにするとの事ですが、
広場内に建物が建てられるわけではないので、あくまで路面の造りと植栽などでそうするという事でしょうね。

「西武が遠い！」というのはどうにもならないでしょう（笑）

今一番気になるのは、エスタ・ターミナルホテルと新駅間の空間、
さらにそれに連続する形の駅舎西側の高架下を、JRがどのようにするつもりなのかという事です。

エスタ閉店が決まっている今、新たな再開発施設として構想しているのか？

それともあくまで他人のフンドシ次第という事でしか考えていないのか？

「旭川の顔」という意味ではここは最たる場所です。

高架のコンクリート柱がむき出しのまま見通せる状態だけは早く解消してほしいもの

です。

旭川駅 投稿者:IMAI 投稿日:2012年 5月29日(火)15時39分47秒

[返信・引用](#)

先日、出張の帰り

ついでに駅ホームより写真を写して着ました。

旧駅舎は、すっかり姿を消し基礎コンクリートだけ有りました。

今更ながら駅が後ろにさがった分買い物公園より遠くなり

駅より望む景観が寂しくなりました

どうせなら新駅舎上にスカイレストランを作って買い物公園の景観や周りを

見ながら食事等してみたいもので・・・



Re: 話題の金環食(部分日食) 投稿者:momonga 投稿日:2012年 5月23日(水)12時08分17秒

[返信・引用](#)

金環食、確かにめったに見る事のできない現象ですけど大騒ぎし過ぎですよ。それも、テレビ局が一人バカ騒ぎを煽っているという感じです。

専用メガネって1000円もするんですか？ あほらし・・・

しつこいくらいの『絶対に直接見ないでください』『専用メガネを使ってください』という決まり文句は、いいかげん業者と癒着でもしてるのかと思いたくなりますよね。

だいたいあんな眩しいもの、直接見たくたって見られないでしょうに(笑)

そんなバカバカしい程に当たり前の事までいちいち付け加える今の風潮に疑問を持つのは、我々があまのじゃくなんではしょうか？

今回私は特に何もしてませんでした。

70~80%が欠ける部分食は、確か三十年くらい前にもあったのを覚えています。

あの時も旭川は快晴で、街の中のビルから眺めていました。

日向にいるのに日陰のような光量はやはり一種独特のものがありますよね。

さて、十何年か後には今度は北海道で金環食だそうです、生きてるかな・・・(笑)

話題の金環食(部分日食) 投稿者:かんじ 投稿日:2012年 5月21日(月)09時49分5秒

[返信・引用](#) [編集済](#)

今朝は金環食で日本中大騒ぎでしたね。

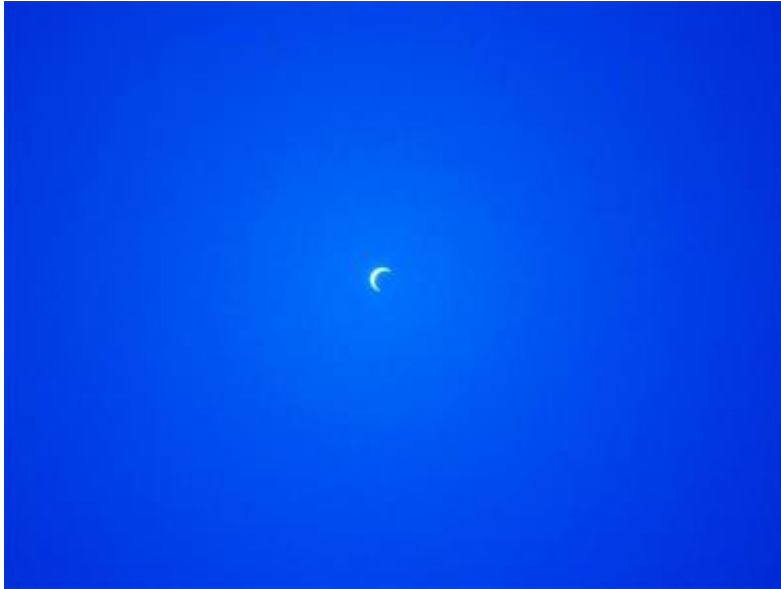
旭川では残念ながら部分日食でしたが、それでも80%が隠れるというなかなかの日食でした。

TVでは絶対に太陽を直接見ないように「必ず専用のメガネを使ってください」と連呼していました。

あれ？わたしが子供の頃はそんなメガネは売っていなかったし、濃い目の下敷きか、ガラス板にローソクでススを真っ黒に付けてみるのが常識だったはず。

何を大騒ぎしているんだ、最近の日本人は過保護も良いところだな、と思っていまし

た。
要するに太陽の強烈な光をどの程度減光させて見るかということで、それを考えること自体が学習であり知識をはぐくむんだと思うんですけどね。
で、古い人間で頑固なわたしは、「何が1000円もする太陽メガネだ」と思いながら何か無いかと探しまして、100円ショップでA4の亚克力板を200円で買って来ました。そして、それを6等分くらいに切って、職場や家族に分けてあげました。200円の濃い目のブルーの亚克力板で十分綺麗に見えるじゃないですか。ということで、板をかざして私のデジカメでもそれなりに撮れましたよ。



Re: マルカツ地下のカレーがまた食べたい 投稿者:pun 投稿日:2012年 5月19日(土)02時25分11秒 [返信・引用](#)

> [No. 568\[元記事へ\]](#)

djkazumenさんへ

> 20年振りに旭川に戻りました。昔、マルカツの地下にあったカレー屋さんのカレーがまた食べたいです。カレーの鈴木とか言う名前だった気がします。また、焼そば屋さんもあり高校生の頃、部活の帰りにお世話になりました。その後どうなってしまったのでしょうか？

鈴一ではなかったでしょうか？

Re: 和三條 かた岡 投稿者:momonga☑ 投稿日:2012年 5月16日(水)15時16分23秒 [返信・引用](#)

かんじさん、和食コースとはいいですねえー。

私も和食コースなんてめったに食べに行く機会がありませんが、あの、途中では間が空いてちょっと物足りないながらも、コースが終了した時点で腹7~8分目になる感覚は、日本酒を飲みながら食する私にはちょうど良い量とペースです。

そういえば、かた岡はもちろん、旭川で本格的な和食コースを食べた記憶がないなあ・・・
ほとんど宴会セットばかりだもんなあ（笑）

Re: 流し撮りに挑戦 投稿者:momonga☑ 投稿日:2012年 5月16日(水)14時37分43秒 [返信・引用](#)

IMAIさん、ご教授ありがとうございます。

そうか、体は予め進行する方向に向けておくわけですね。
そう言われてみると、どちらかという和被写体が向かって来る方向に向いていたと思います。

だから、飛行機が進むにつれて徐々に体勢が苦しくなって・・・ベストポジションでブレまくる。

納得です。^_^;

以降、留意した上でまたトライしてみます。

和三條 かた岡 投稿者: [かんじ](#) 投稿日: 2012年 5月15日(火)23時17分32秒

[返信・引用](#)

ミシュランガイドの1つ星店、和三條 かた岡 に行ってきました(^_^);
本来私は和食をそれほど好まないのですが、さすがに名店は違いますね。
どうも私のイメージでは和食は繊細な薄味ってのがあったけど、
かた岡は薄味ではなく、どの料理も出汁のしっかり効いたハッキリした味でした。
一番安いコースを食べただけで、定番で評判だという「馬鈴薯海老包み雲丹のあんかけ」というのを別に一品頼みました。

なるほど美味しいですね。

たまには高級料理店も良いものです。

現実には毎日のラーメン屋食べ歩きを続ける毎日です。

PS。

和三條って意味を聞いたんですが、「3条通りにある和食」って意味だそう
で、、、ガクッ、でした。





Re: 流し撮りに挑戦 投稿者:IMAI 投稿日:2012年 5月14日(月)20時49分35秒

[返信・引用](#)

momongaさんへ

D7000良いですネ！！

流し撮りゼンゼン、旨いですヨ

ポイントは、・・・

対象物が走って行く方向に体を向けること

左から右に飛んで行く飛行機で有れば

足も含め体を右に向けて立ち、ニュートラルポジションとして

上半身を左にネジってがまん

飛行機の動きに合わせてがまんしている力をヌクと自然に体が右にネジレが戻って行きます。

で、シャッターをばしばし切ります。

この体の回し方は、ムービーにも共通する事で

ムービーでパーンする時の同じ要領でします。

後、シャッタースピードを遅めにしたほうが流れが強調され面白いと思います

てな感じでいかがでしょうか！？

b y : IMAI

流し撮りに挑戦 投稿者:momonga 投稿日:2012年 5月14日(月)18時00分27秒

[返信・引用](#)

突然ですが、ニコンD7000を買っちゃいました。(^^)v
今までD50を7年近く使ってまして、自分の技術や用途を考えるとこれで充分、と自分に言い聞かせ続けてたんですが・・

先日、7~8年前まで住宅ローンを借りていた銀行からポコっとハガキが舞い込みまして、何やら『記帳されてない残高があります』との事。
ローンを借り換え時に何百円か残して口座をそのままにしておいたので、政府による休眠口座の利用云々で話題になったから知らせてきたんだろう、くらいに思って明細を見ると・・・
え？ な、な、なんと！ ウン万円も残高があるではありませんか！！
「ひえ〜〜何でか知らんけどラッキー〜！」とばかりさっそく口座ごと解約してきてウン万円をゲット。

借り換えによるローン一括返済で、何かの払い戻し金が後で振り込まれていたようです。
あぶねーあぶねー、ハガキが来なかったらおそらく永遠に気が付く事はありませんでした。
同じようなケースで身に覚えがある方はぜひ確認を。

てなわけで、全く予期しない'あぶく銭'が入ってきたのですが、私の場合そのまま現金で持っている間違いなく文字通りあぶくとなって消えてなくなります(笑)
ここはひとつ是非とも何かモノに換えてしまわねばならない。
それも'あぶく銭'なんだから必需品を買うんじゃあ面白くない、それ以外の何かを・・

まず頭に浮かんだのは交換レンズでしたが、D50は実用機能的には充分であるものの、デジイチが普及し始めの機種であり、7年経って技術的にかなり進化したのでは？という思いからカメラ本体を新しくする事にしました。
最初はD5100で決めかかってましたが、最終的に思い切ってファインダーの優れたD7000を選びました。
そのかわり'あぶく銭'だけでは済みませんでした。^_^;

表題と関係のない前置きが長くなりました。

そんなこんなで手に入れたD7000。
今後はこのカメラに見合う腕を磨いて行きたいと思います。
天気も悪く、寒かったこの土日でしたが、昨日初めて流し撮りを試してみました。難しいですネ。
ほとんどがブレブレで、たぶん手振れ補正機能が付いてなければ見られたもんじゃなと思います。
こういう時は一脚がいいのかな？
IMAIさん、ご教授お願いします(笑)

(焦点距離200mm シャッター優先1/30秒 F18 ISO100 手持ち撮影)



Re: 様々な事に思う 投稿者: [momonga](#) 投稿日: 2012年 5月12日(土)12時45分35秒

[返信・引用](#)

なるほど、そういう意図もあるという事なんですね。
単純な位置関係だけで言うとやたら近くに集中している常盤、明星、北都の3中学校を統合したほうが良いように思えますが、校区や生徒数の関係からそうも行かないのかな。

いずれにしても、中学であれば2kmや3kmの通学距離は珍しくないわけで、私の感覚だと「そのくらい歩いて通え」ですけどね。(^^)

Re: 様々な事に思う 投稿者: [takaa](#) 投稿日: 2012年 5月10日(木)20時45分54秒

[返信・引用](#)

> [No. 589\[元記事へ\]](#)

momongaさんへ

中心部に適正規模の学校を作り中心部への居住を促進するのが3中統合の狙いの一つです。
勿論それだけではありませんが
市教委も通学アクセスのよさより場所にこだわったのは中心部に小中学校がある街づくりを目指したものと思います。
本当は3中統合のベストな場所を通学面、建て替え条件面で考えると聖園中学跡地なのです。
堤防を利用した自転車通学アクセスの良さ、本数の多いバス路線が停まるバス停に近い等
しかし中心部に位置していないため居住の都心回帰の足かせになると考えられたと思います。

Re: 様々な事に思う 投稿者: [momonga](#) 投稿日: 2012年 5月10日(木)17時50分10秒

[返信・引用](#)

takaaさんはじめまして。

3中学の統合は、生徒が減った以上やむを得ない事と思いますが、かと言って均等距離の場所に新たな校舎を建て直すのも非現実的ですし、難しいですよね。
西地区の通学距離の遠くなる地域は校区の見直しも必要かと思います。

ただ、いわゆる中心部活性化とこの統合問題はあまり関係ないのでは？

>IMAIさん 投稿者: [momonga](#) 投稿日: 2012年 5月10日(木)14時39分10秒

[返信・引用](#)

なるほど、上から目線の正体は長〜い一脚だったわけですね。
しかも自作とはすばらしい。
わたしやってつきり大きな脚立を抱えて常磐公園をウロウロしたのかと思いましたよ
^^;

でも・・・
シャッターはリモコンで切れるとして、ファインダー覗けませんよね??
D300Sは可動式のライブビュースクリーンではないですから・・・もしかしてヤマ勘
アングル?

様々な事に思う 投稿者:takaa 投稿日:2012年 5月 9日(水)21時19分47秒

[返信・引用](#)

最近感じることは、旭川市と市民の間に一体感が無いように感じます。
3中統合、常盤公園改修などが良い例ですよ
市は、特に中心部活性化に関して急ぎ過ぎているのではないか?
噂では3中統合校の開校時にはグランドも校舎も中途半端な状況でそのすべてを使用
できない等と言われております。おまけに西地区住民と市教委との話し合いも未だに
執り行われていなく予算執行凍結を市議会で促される始末!
常盤公園改修も100%の反対!
市はもっと腰を据えて住民と話をして頂きたい!
このままでは中心部活性化どころか旭川市枯性化になりますぞ・・・

(無題) 投稿者:IMAI 投稿日:2012年 5月 8日(火)15時55分4秒

[返信・引用](#)

momongaさん

かんじさん始めまして。

気が付きました!?

カメラは、ニコンのD300Sにレンズを10mmを付けて
撮影をしています

ハイアングル用に
超ロング 一脚を造りました。
最大3m迄伸びるヤツを。

いろいろ撮影していると
高さが欲しい場面が有りまして、
5年程前から構想、やっと完成。

って6日にテスト撮影を…

まだ改良点は有りますが、撮影のバリエーションが広がりそうな感じです。

駅や新しい施設・・・

個人的想いは、色々有りますが

旭川がゲンキになれば良いです。





Re: (無題) 投稿者: [かんじ](#) 投稿日: 2012年 5月 8日(火)11時43分23秒

[返信・引用](#)

> [No. 581\[元記事へ\]](#)

IMAIさんへ

良い写真ですね～。素晴らしいと思います。
旭橋の写真他はこれまで見たことの無い構図です。
結構な広角レンズなのかな。

と、それよりも、天文台と桜はどこから撮ったんだあ????
空中に視点があるぞ～。(@_@)

旭川駅が現時点で際立って見えるのもしょうがないかもしれません。
取り壊された駅も昭和35年に出来た当時は地下に商店街をもつ相当に奇抜な駅舎だったと思いますよ。
個人的には「東京駅」のように当時を復元したレトロでモダンな駅が好きですけど。

投稿ありがとうございます 投稿者: [momonga](#) 投稿日: 2012年 5月 7日(月)23時08分9秒

[返信・引用](#)

ゴールデンウィーク中に投稿をサボってるうちに色々な方々から書き込み頂きました。
皆さん、ありがとうございます。m(__)m

>>じゅじゅさん

旭川は市内の所々に原生の自然が残され、視覚的にも大雪山・十勝岳連峰がどこからでも眺められる、この人口規模としては珍しい都市です。
大事にしたいですね。

>>外部旭川人さん

現在はどこに住まわれているのでしょうか？

旭川には以前「頭脳立地構想」というのがあって、その構想がベースになってリサーチパークが造成されたと記憶してます。

一時期、北里大学や旭川医大、さらに民間住宅メーカーなども連携したシックハウス症候群の先進的な研究もされていたと思うのですが、その後の「医療情報都市構想」と共に、いつのまにかさっぱりそんな話も聞かなくなりました。

リサーチパークも大半が空き地のままです。

2～3年前から、災害が少なく冷涼な気候を生かしたデータセンター誘致を計っているようですが、

これも所詮2番煎じで、さっぱりというか全く成果が上がっていません。

そもそもデータセンターを製造業や物流業と同列に考えている時点でアウトです。

私が思うに、旭川市にはこういった研究機関や企業、あるいは観光にしても、企画立案能力や誘致する機能が欠如してるように思えます。

自慢する訳じゃないですが、災害の少ない地の利を生かしたバックアップ都市構想な

どは、私は10年以上前に考えてました。
せっかくこれだけ恵まれたインフラが整っている都市を生かし切れないというのは、
やはり行政機関に問題ありですよ。

>>かんじさん

旭川の古い地形を地権図（地番図というのでしょうか）から割り出すという感覚に敬服いたしました。

みごとに昔の牛朱別川が浮き出てきてますよね。

この方法は他の色んな痕跡を追うのに応用できそうです。

せっかくの大作である合成した地番図が、この掲示板では拡大表示しきれないのが残念です。

メールで原図を送っていただいた事たいへん感謝しております。

>>IMAIさん

いやあ～いい写真ですねえ～。

旭橋の曲線、最高です！

旧天文台の、上から目線の撮影アングルがとっても気に入ります（笑）

旭川駅、現時点では確かにかなり浮いてますよね。

周りの環境が今後整って行けば良くなると思うのですが・・・

（無題） 投稿者:IMAI 投稿日:2012年 5月 7日(月)15時56分37秒

[返信・引用](#)

昨日、連休最後晴れたので
カメラを持ってぶらぶらして来ました。

旭橋付近の桜が綺麗だったのでパチリ
旧天文台と春光台迄足を伸ばして
水芭蕉の群落を少々。

旭川は、旭川で良いですよ
チョット泥臭い感じが・・・

旭川駅・・・綺麗になったけど
旭川には似合わないと思うのは、

自分だけでしょうか??





旧牛朱別川を追え！ 投稿者: [かんじ](#) 投稿日: 2012年 5月 1日(火)18時33分8秒

[返信・引用](#)

旭川の歴史のなかで昭和初期に行われた牛朱別川の切り替えによる大規模な区画整理がありました。

氾濫の多かった牛朱別川は現在のロータリー付近を通っていましたが、それを現在の旭橋付近の石狩川に短絡させる事により、現在の街並みが出来たとされています。

「え——、ロータリー付近が川だったの！」といっても80年も前の話でその痕跡を探るのは容易ではありません。

何か昔の牛朱別川の痕跡がないかとまずは、じっくり地図をみて何かないかを探したのです。

そこでちょっとした区画に目が止まりました。

10条の12丁目なのですが、ここに斜めに家が並んだ部分があります。

(最初の写真、下の大きな斜めラインはGoogleが写真を繋いだ跡で関係なし)

他はたいがい縦横に区画割りがされているのですが、ここだけは斜めです。

私の持論格言に「斜め区画に歴史あり」というのがあるんです。

斜めには斜めになった理由があるはずだからです。

そこで次に、現在の航空写真と大正時代と思われる古地図を重ね合わせてみました。すると昔の牛朱別川は丁度今の10条12丁目あたりで、住宅街に切れ込んでいるではないですか。その斜め具合が現在の住宅の並びと非常によく符合するのです。

このあたり結構ワクワクものでしたよ。

(二番目の合成写真)

そこでおかしい区画割があればそれが旧牛朱別川の名残なんだなという事に気づきまして、その後法務局に向かいました。

昔、川だったところは川の形に合わせて土地の区画が決まっていたはずですので、埋め立ててしまった後でも、権利関係が残っていれば区画も残っているはずだからです。

すると、現在の地図では整然と並ぶ街並みの中にも、見事に旧牛朱別川の痕跡が残っていたのです。

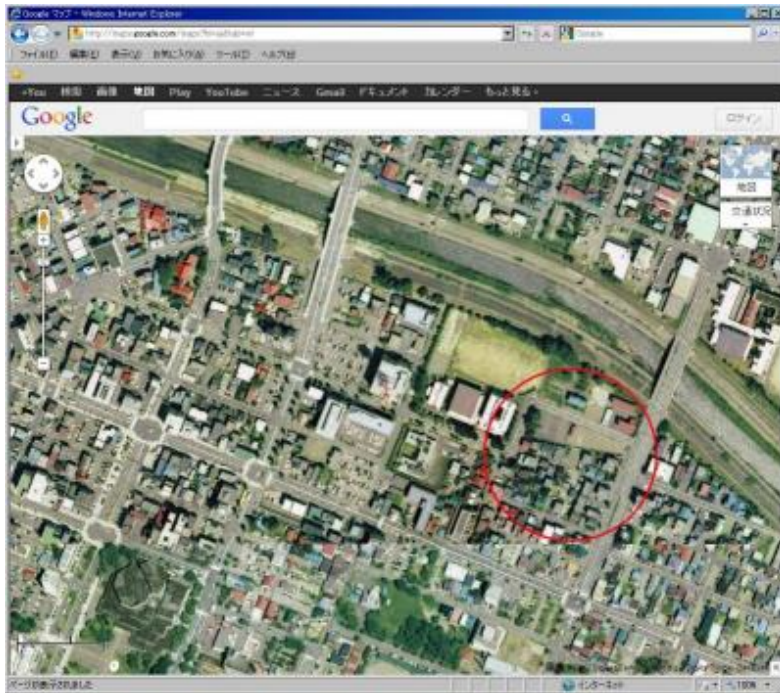
法務局でその図を手に入れることは出来なかったのですが、市役所に行って地番図というものを入手しました。印刷1枚300円を10枚繋いで3000円になった(;_;)

(三枚目は地番図を繋いだもの)

それを見ると10条12丁目の斜め区画から始まってロータリー付近を横切って4条1丁目辺りに達するハッキリした川の跡と、そこから8条西方面への痕跡、他にも上常盤町辺りにおかしの区画跡があり、それらのどれもが大正時代の牛朱別川の位置と見事に合致するのです。

マニアックな部分では9条通りの13丁目辺りにわずかに残る斜め区画も牛朱別川の支流の痕跡と合致するみたいです。(^^)/

以上、旧牛朱別川を追え！でした。



Re: 大規模施設を使わない情報科学の研究拠点を作る提案 投稿者:外部旭川人 投 稿日:2012年 4月29日(日)07時18分40秒

[返信・引用](#)

> [No. 578\[元記事へ\]](#)

すみません。以下の意見で、日本語がわかりづらくてすみません。

あと、冷静に結構素人意見なので、詳しい人がいたら、補正、訂正の意見をお願いします。

ただバックアップ都市のアイデアがあるように、これからの旭川の産業を考えるに、データ産業に力を注ぐべきであると外部からみて思っています。

また、学術都市としての色合いも強くしていったほうが、産業を呼び込める核になりうると思います。
とりあえず、アイデアを公に出してみました。意見が活発に交換できる呼び水になれば嬉しいです。
すみません。海外にいて、日本語がヘタになっているのと、最近の旭川の状況を理解していないのかもしれないが。

- > このページ本当に面白くて、たまに見ています。
- > 旭川から離れ遠いところで物理の研究をやっているものですが、
- > 外部から見ていて、ちょっと旭川の長期展望は、
- > 無駄にアンニュイで悲観的な気がしています。
- > 工夫次第で次につなげることができるんじゃないかと
- > は思っているのですが。
- > 一つ思ったこととして、駅の再開発です。
- > 駅の再開発で余った土地が有効で将来につながる土地利用がまだ
- > なされていないと聞きました。
- > で、ひとつ思ったのが、旭川は首都から遠いから、
- > ハードなもの作りをしてそれにばかり依存していても、
- > 輸送費等で不利である。で、遠いから、距離の不利な分があまり
- > きかない、情報産業に特化して
- > その日本の一大基地に作り上げる構想を立ててもいいんじゃないかと
- > 思いました。
- > 気候が冷涼で維持費が災害がすくなくバックアップ都市としても
- > 最適です。
- > 一方で、今の現状で、頭脳立地を旭川は旭神町につくっているけど、
- > まったく鳴かず飛ばず。
- > なぜ鳴かず飛ばずかという、そういうリサーチパークの失敗例は
- > 大体、核になる研究施設がないから。
- > 箱物行政の典型的失敗例だと思います。
- > なので、まず、情報科学の研究施設を思い切っつくればいい。
- > それにあわせて、数学や理論物理の研究所も併設する。
- > 数学、理論物理、計算科学は実験施設にお金がかからないので、
- > 実は比較的少ない土地と予算でできる。
- > で、こういう研究所はコミュニケーションが取りやすいところが
- > よい。となると、駅のすぐそばに余った土地があつて、
- > 空港からのアクセスもよく、電車ですぐどこかに行けるとなれば、
- > 駅の再開発としてそういう研究所を設置することもぴったりではないですか。
- > これに乗っかる大学、企業、研究機関も絶対あるはずで、しかも、
- > 今のご時世、ポストク問題で、若い優秀な研究者がごまんとあふれていて、
- > 研究職がなくて困っている。いくらでもいい人材は集まります。
- > で、そういう最先端の研究が近くにあれば、
- > 特に外資のIT系の企業などで研究開発に力を入れているところは、
- > 地震を日本企業に恐れているはずなので、おそらく目をツケます。
- > また、このご時世、地震がすくないというところであれば、
- > 東京にばかり拠点を置くよりも、安心してらせるそこそこの都会のほうが
- > 研究拠点としていいということ
- > で、環境をキチンと整えさえすれば、
- > 情報産業系の企業を呼び込める潜在力はかなりもっている土地だと
- > 思っています。
- > (たとえば、日本のシリコンバレーに相当するつくば。
- > つくばは田舎過ぎて、不便で結局あまり成功していない。
- > 一方で台湾のシリコンバレー新竹は台湾経済の牽引役で大成功。
- > 人口高々40万くらいですが、れっきとした中心市街地を持っていて、
- > 生活も旭川に住んでいるような便利さがある。
- > リサーチパークも清華大学、交通大学という研究機関がキチンと存在するため、
- > 非常に有効に機能し、IT立国台湾の立役者になっています。)
- >
- > その点は旭川の場合はずでに集積した市街地を持っているので、
- > 克服され、ありがたがられるとおもいます。
- > まして、駅のすぐ裏って。
- >
- > シリコンバレーとまで大規模とはいませんが、
- > 旭川もそのような頭脳立地をつくる潜在力を十分にもっていると思っています。
- > なので、そのための一手として研究所をつくるなり、
- > 情報産業に力を入れたり、アピールするようになるべきだと思っています。
- >

- > 実はすでに市の方に提案しましたが、
- > まったく相手にされず、
- > 「予算がないから無理です。リサーチパークのPRのため、
- > 同封のパンフレットを見せてあげてください。」
- > とのこと。パンフレットって。情報産業系の人にわざわざパンフレットで
- > PRですか。。ちゃんと目立つホームページを作れよと思いました。
- > ホームページに関する言及もなし。
- > 書いてあることも、旭川空港から近いぐらいで、あたりさわりのないことで、
- > 表面を着飾って、なにも引き寄せるものがありませんでした。
- >
- > 公立の研究所ですが、実は岡山県（赤字自治体！）
- > も赤字があるにもかかわらず、公立の理論物理の研究所を作っています。
- > 訪れたことがあるのですが、規模は実験施設がないため小規模で、
- > 県の財政を圧迫しているようには思えませんでした。
- > （建物自体、県の研修施設のを利用して、経費もパソコンと旅費と印刷代くらいで
- > ほとんどかかっていない。）
- > <http://www.pref.okayama.jp/kikaku/kouryoushi/kouryoushi.htm>
- > <http://www.pref.okayama.jp/kikaku/kouryoushi/about/about.htm#2>
- > ただ、この場合は理論物理に偏りすぎているので、
- > 私が考えているのは、もう少し、数学や情報科学（特に量子情報や量子コンピューター）
- > に力を入れた研究所を市立だが、他の研究機関と連携して作れば、
- > 非常によい効果を生むと思っています。
- > （軌道に乗れば、市の負担も減ると思われます。）
- >
- > 僕もだいぶ素人で、ちょっと見当はずれなことを言っているとおもいますが、
- > 一つのアイデアとして、言ってみました。
- > 市に言っても、相手にされず。。

大規模施設を使わない情報科学の研究拠点を作る提案 投稿者: 外部旭川人 投稿日: 2012年 4月29日(日)06時40分45秒

[返信・引用](#)

このページ本当に面白くて、たまに見ています。
 旭川から離れ遠いところで物理の研究をやっているものですが、
 外部から見ていて、ちょっと旭川の長期展望は、
 無駄にアンニュイで悲観的な気がしています。
 工夫次第で次につなげることができるんじゃないかと
 は思っているのですが。
 一つ思ったこととして、駅の再開発です。
 駅の再開発で余った土地が有効で将来につながる土地利用がまだ
 なされていないと聞きました。
 で、ひとつ思ったのが、旭川は首都から遠いから、
 ハードなもの作りをしてそれにばかり依存していても、
 輸送費等で不利である。で、遠いから、距離の不利な分があまり
 きかない、情報産業に特化して
 その日本の一大基地に作り上げる構想を立ててもいいんじゃないかと
 思いました。
 気候が冷涼で維持費が災害がすくなくバックアップ都市としても
 最適です。
 一方で、今の現状で、頭脳立地を旭川は旭神町につくっているけど、
 まったく鳴かず飛ばず。
 なぜ鳴かず飛ばずかというと、そういうリサーチパークの失敗例は
 大体、核になる研究施設がないから。
 箱物行政の典型的失敗例だと思います。
 なので、まず、情報科学の研究施設を思い切っつくればいい。
 それにあわせて、数学や理論物理の研究所も併設する。
 数学、理論物理、計算科学は実験施設にお金がかからないので、
 実は比較的少ない土地と予算でできる。
 で、こういう研究所はコミュニケーションが取りやすいところが
 よい。となると、駅のすぐそばに余った土地があって、
 空港からのアクセスもよく、電車ですぐどこかに行けるとなれば、
 駅の再開発としてそういう研究所を設置することもびったりではないですか。
 これに乗っかる大学、企業、研究機関も絶対あるはずで、しかも、
 今のご時世、ポストク問題で、若い優秀な研究者がごまんとあふれていて、
 研究職がなくて困っている。いくらでもいい人材は集まります。

で、そういう最先端の研究所が近くにあれば、特に外資のIT系の企業などで研究開発に力を入れているところは、地震を日本企業に恐れているはずなので、おそらく目をツケます。また、このご時世、地震がすくないというところであれば、東京にばかり拠点を置くよりも、安心してらせるそこそこ都会のほうが研究拠点としていいということ
で、環境をキチンと整えさえすれば、情報産業系の企業を呼び込める潜在力はかなりもっている土地だと思っています。

(たとえば、日本のシリコンバレーに相当するつくば。つくばは田舎過ぎて、不便で結局あまり成功していない。一方で台湾のシリコンバレー新竹は台湾経済の牽引役で大成功。人口高々40万くらいですが、れっきとした中心市街地を持っていて、生活も旭川に住んでいるような便利さがある。リサーチパークも清華大学、交通大学という研究機関がキチンと存在するため、非常に有効に機能し、IT立国台湾の立役者になっています。)

その点は旭川の場合はずでに集積した市街地を持っているので、克服され、ありがたがられるとおもいます。まして、駅のすぐ裏って。

シリコンバレーとまで大規模とはいませんが、旭川もそのような頭脳立地をつくる潜在力を十分にもっていると思っています。なので、そのための一手として研究所をつくるなり、情報産業に力を入れたり、アピールするようになるべきだと思っています。

実はすでに市の方に提案しましたが、まったく相手にされず、「予算がないから無理です。リサーチパークのPRのため、同封のパンフレットを見せてあげてください。」とのこと。パンフレットって。。情報産業系の人にわざわざパンフレットでPRですか。。ちゃんと目立つホームページを作れよと思いました。ホームページに関する言及もなし。書いてあることも、旭川空港から近いぐらいで、あたりさわりのないことで、表面を着飾って、なにも引き寄せるものがありませんでした。

公立の研究所ですが、実は岡山県（赤字自治体！）も赤字があるにもかかわらず、公立の理論物理の研究所を作っています。訪れたことがあるのですが、規模は実験施設がないため小規模で、県の財政を圧迫しているようには思えません。 (建物自体、県の研修施設のを利用して、経費もパソコンと旅費と印刷代くらいでほとんどかかっていない。)

<http://www.pref.okayama.jp/kikaku/kouryoushi/kouryoushi.htm>

<http://www.pref.okayama.jp/kikaku/kouryoushi/about/about.htm#2>

ただ、この場合は理論物理に偏りすぎているので、僕が考えているのは、もう少し、数学や情報科学（特に量子情報や量子コンピュータ）

に力を入れた研究所を市立だが、他の研究機関と連携して作れば、非常によい効果を生むと思っています。(軌道に乗れば、市の負担も減ると思われます。)

僕もだいぶ素人で、ちょっと見当はずれなことを言っているとおもいますが、一つのアイディアとして、言ってみました。市に言っても、相手にされず。。

旭川大好き 投稿者: [じゅじゅ](#) 投稿日: 2012年 4月28日(土)21時25分17秒

[返信・引用](#)

美旭川の美しい自然が大好きです。
代これからも、皆で力を合わせてこの美しい旭川を守っていきましょう！

Re: 幻の常盤通り 投稿者: [かんじ](#) 投稿日: 2012年 4月19日(木)16時00分26秒

[返信・引用](#)

momongaさんへ

ありゃ、昭和通り以外にもそんなにおかしな通りの名前がありましたか。

さすがキッチンと調べるところがmomongaさんらしいですね。

旭川市に存在する道路は市道、道道、国道の三種類だと思いますが、管理がそれぞれ分かれており完全な縦割り管理です。
しかし市民は誰が管理しようが道路は道路であり関係のないことです。
生活に密着した道路というものは市民の生活そのものであり愛着を持って通りの名前として語られます。
そこに管理上の都合で市道や道道だからといって、市民の生活に無関係な通りの名称を付けられる事は良質な市民生活を妨害している行為に他なりません。
縦割りの自分の都合の管理名を付けるくらいならmomongaさんの言う様に表に出さない番号管理行えば良い事です。
さも自分たちが郷土に対して生活を考えている的な無意味な押しつけ管理は unnecessary 自己満足に過ぎません。
そう言う意味では、旭川市の都市計画道路というのは市の街作り計画に基づき、市道、道々、国道を問わず横断的に名称を決め街作りの計画を行うという極めて優れた発想に基く路線名称なのですが、
悲しいかな昭和通りやmomongaさんのご指摘のように、キッチンとした背景に基かない適当な名前を付けるので混乱の極みですね。

全国を見渡すと、自治体によっては道路の名称を大切に歴史や由来から名称を付けきちんと看板を表示する事により、地域に親しみをもってもらうというような活動を行っているところもあるようです。
<http://www.city.taito.lg.jp/index/kurashi/kotsu/doro/tsushomei.html>
旭川市にも是非住民の生活を第一に考えた街づくり通り作りをお願いしたいものです。

Re: 幻の常盤通り 投稿者: momonga 投稿日: 2012年 4月17日(火)22時57分43秒

[返信・引用](#)

かんじさん、まったくその通りだと思います。

ひとつには、その地域の住民や商店街が中心となって呼ぶ名称と、役所が使う工事用名称は別物だという事に他ならないと思うのです。
役所が使うのはあくまで幹線計画街路として工事計画用に使用する名称に過ぎないのであって、
私は正直言って、こんなものは道路番号か何かで役所内部だけで使用すれば良いのであって、少なくとも表に出すべきではないと考えます。
これが旭川の通り名称を混乱させ、一貫性のないものにしています。

例を上げれば、環状線は「環状1号線」の標識があったり「旭川環状線」の標識があったりしますし、
「新成橋通り」は片や「雨粉新旭川通り」の標識があったりします。
特に道道がひどくて、以前は幌加内新旭川停車場線!?が、「江丹別通り」だったり「金星橋通り」だったり、さっき確認してみたら新旭川駅前が「永隆橋通り」に変わってますね。
上川神社付近も長いこと「宮前通り」だったのが今は「大雪通り」と称してますが、地図では相変わらず雨粉新旭川通りとなっています。
「南6条通り」も古くから「石山通り」と呼ばれていたのがやはり歴史を無視した呼び名で、標識も混在しています。
つい最近では永隆橋通りの神楽側を「氷点通り」と呼ぶ事にしたようですね。
こんなのが市内にはあちこちにあって、はっきり言って旭川の通り名称はめちゃくちゃだと言って良いのではないのでしょうか。
市民もはたして何と呼んで良いのか戸惑っているのだと思います。

どうやら最近の地図は、この役所の使う街路名称を記載しているみたいですね。
これが市民感覚とのずれと混乱を生む根本要因のようです。

昭和通りは、昭和40年に名前が付けられたわけではなく、たぶん平和通りと同じような時期に住民によってそう呼ばれるようになったのではないのでしょうか。
私が物心ついた頃は既に昭和通りという名は定着してましたのでそんなに新しくはないと思います。
昭和40年というのは、あくまで役所が使う都市計画街路名称として決定された時期に過ぎないと思います。

幻の常盤通り 投稿者: かんじ 投稿日: 2012年 4月16日(月)18時59分19秒

[返信・引用](#)

土曜日の道新に「みずほ通商店街」の記事が載っていました。
 記事によると昭和10年代にこの通りが田んぼに囲まれていたことから「瑞穂通」と名付けられたと書いてあります。
 さらに図書館から教えていただいた旭川の資料を加えますと、だいたいの流れがつかめてきました。
 「常盤通」はかつて確実に存在しました。
 時期的には明治、大正、そして昭和初期の牛朱別川の大改修の辺りまでです。
 場所は牛朱別川改修前に存在した常盤橋から旧旭橋あたりの通りは「常盤通」と文献にも書かれています。
 そして旭川では昭和12年に都市計画通として全市の通りの整備が始まっています。
 資料によると当初は「7丁目通」という名称で、1条通り7丁目から旭町1条3丁目となっています。
 つまり、旭橋の向こう側が瑞穂通り、手前が常盤通りと呼ばれている状況のなかで都市計画上の道路名はすべて「7丁目通り」ということだったのですね。
 計画上無理に通りの名称を付けたので一般にはまるでなじみが無かったのではないのでしょうか。
 現在の昭和通りという名称が登場するのは昭和40年のことです。
 昭和通りって意外と歴史のない名前だったのですね。
 その後、都市計画道路としての昭和通りは起点が延長され、現在はなんと神楽4条6丁目が起点で終点は旭町1条3丁目です。確かに書類上は全部昭和通りという事になります。

先日、旭橋の向こう側、旭町1条1丁目に古くから住んでいる人を訪ね、旭橋から続く国道はなんとという通りの名前と呼ばれていますか？
 と聞き取りを行ったところ「いや特に名前は無いな」といいます。
 そこで「地図上では昭和通りという事になっているのですが」と聞くと「昭和通りはロータリーの向こう側だろ、ここを昭和通りなんて呼んだ事は無いよ」と地元の方に言われてしまいました。
 ということで、都市計画道路つまり行政管理上はすべて昭和通りでも、一般市民レベルでは宮下通り7丁目辺りからロータリーまでを昭和通り、ロータリーから旭橋までを常盤通り、旭橋の先は無名かまたはみずほ通りと記憶している人がほとんどかと思えます。
 これで良いのではないのでしょうか。

参考資料

http://www.city.asahikawa.hokkaido.jp/files/tosi_kei/tosikei_gaiyo/data/toshishisetsu.pdf
http://www.city.asahikawa.hokkaido.jp/files/tosi_kei/tosikei_gaiyo/data/shiryohen.pdf

幻の常盤通り 投稿者: [かんじ](#) 投稿日: 2012年 4月10日(火)11時16分58秒

[返信・引用](#)

難しいものですね。
 というのも「通りの名称」というのは道路の管理区分とは別に存在していますから。
 昔から正式な名称というほどハッキリと決まったものではなく、愛称に近いものなの
 でしょう。
 海外では通りの名称がそのまま住所になっているという国が非常に多いですが、
 日本の場合は住所は区画としてしっかりと地番が付いていますので、
 道路名称はかなり曖昧でも問題が起きなかったという背景があるのでしょう。
 ということで国道、道道、市道をまたいだ形の歴史的な通り名称というものは曖昧な
 気がします。
 ただ、国内を調べるとさまざまな都市で通りの愛称をキッチリと管理し
 住民に愛着をもって親しみのある街づくりを目指しているところも増えてきているよ
 うです。
 旭川がどのようになっているのか良くはわかりませんが、昭和通りが明確で無いとい
 うことは、そのような整備は進んでいないのかも知れませんが。
 昨年かな、8条通りに「スタルヒン通り」という名称が付けられ8条通りのあちこちに
 プレートが付けられましたので、市でも通りの名称に関してはそれなりに関心はある
 と思います。
 今後、是非歴史も踏まえた上で「旭川の通りの名称」をキッチリと管理把握してい
 だきたいものです。
 旭川市は「市道の管理だけ」なんていわないでさ。
 住民にとっては国道も道道も市道も「旭川市民の道路」に変わりないんだから。

Re: 幻？の常盤通 投稿者: [momonga](#) 投稿日: 2012年 4月 7日(土)10時36分33秒

[返信・引用](#)

正直言って私も正確なところが分かっている訳ではありません。
 少なくともロータリーから向こうは昭和通りではないだろ・・・と漠然とイメージし
 ているに過ぎません。

根拠らしい根拠とは言えませんが、
 戦後、師団通りが“分割”され、宮下から8条までを平和通りと呼ぶようになりまし
 た。(常盤通りは含みません)

また、旭橋から向こう護国神社までを「みずほ通り」と呼ぶようになりました。でもって忘れちゃいけないのが、昭和47年に買物公園ができる前までは、実はあの狭い平和通りが国道だったという事です。つまり当時の主要ルートは、平和通り→ロータリー→旭橋、だった訳です。

平和通りを歩行者天国にするために、国道40号を昭和通り(4条以北)に切り替えた訳ですが、それまで昭和通りといえば、車道の中央部分だけ舗装したいわゆるフンドシ舗装と呼ばれた貧粗な市道で、ロータリーから向こうの国道とは明らかに“別格”でした。(確か平和通りと逆の一方通行だった)当然の事ながら、この時代、常盤町の国道までをも昭和通りと呼ぶ人はいませんでした。かと言って平和通りでもないの、やっぱり常盤通りなんですよ(笑)ロータリーだって「常盤ロータリー」ですし・・・ですから私の頭には、昭和通りとは8条までの旧市道時代の部分を言う、というイメージがこびり付いています。

もし通り名が変わったとすればこの国道切り替えの時だったはずですが、昭和通りの名を延長したなんて話は聞いた事ありません。本当に通り名が変わっているとすれば、市民の与り知らないところで決められたのではないのでしょうか。それも歴史的背景を完全に無視した形での名称変更です。

おっしゃるとおり、常盤通りは一度は師団通りにとって代わられたのは確かなので、この時点で町名だけが残された可能性は充分ありますよね。でも、戦後の平和通りを敢えて8条までとしたのは、常盤通りの復権?があったような気がします。

昨日ここを通ったのでロータリーから旭町交差点の間の標識に注意しましたが、昭和通りと記された標識はただの一つも見つかりませんでした。旭川の通り名は、お役所が使う正式名称(工事名称?)とは別に、市が独自に通称を定めるみたいですから、標識の一つもないというのも疑問です。

Re: 幻?の常磐通 投稿者: [かんじ](#) 投稿日: 2012年 4月 3日(火)17時01分58秒

[返信・引用](#)

momongaさんへ

> たぶん師団通りという呼び名が出てきた時に、駅前から第七師団までを通して「師団通」と呼ぶようになってしまったように思います。そしてそこには当然常盤通りも含まれてしまいます。

> 戦後、師団通りが昭和通りに改称された訳ですが、その流れからいって駅前からロータリーを通して旭橋を渡り旭町辺りまでを昭和通りというのではないのでしょうか?

間違えましたm(_ _)m

師団通りは今の平和通り(買物公園)ですね。

となると、昭和通りはあとから制定されたものでしょうけど、いつからなのかな?

Re: 幻?の常磐通 投稿者: [かんじ](#) 投稿日: 2012年 4月 3日(火)16時15分31秒

[返信・引用](#)

> [No. 566\[元記事へ\]](#)

momongaさんへ

> PS: 「常磐」の字は常磐公園のみに使われ、他は全て「常盤」です。

おお、そうでしたか。間違うところでした(^_^;

momongaさんの示してくれた地図によると間違いなくあの通りは、古くに「常盤通」と呼ばれていたようですね、納得です。

ただ現在もロータリーから旭橋までの間の通りの名称を「常盤通」と呼ぶかという微妙ではないのでしょうか。

かつては通りの名前だったものが、現在はその周辺を含む町名になってしまっている可能性が高いのでは無いのでしょうか。

たぶん師団通りという呼び名が出てきた時に、駅前から第七師団までを通して「師団通」と呼ぶようになってしまったように思います。そしてそこには当然常盤通りも含まれてしまいます。

戦後、師団通りが昭和通りに改称された訳ですが、その流れからいって駅前からロー

ターリーを通過して旭橋を渡り旭町辺りまでを昭和通りというのではないのでしょうか？
結果的に常盤通りはロータリーから旭橋までの間が重複区間となるわけですが、通りの名称ではなく、町名として残されたのでは？なんて想像です。
正確なところが解ればお教えてください。

Re: マルカツ地下のカレーがまた食べたい 投稿者: momonga 投稿日: 2012年 3月27日
(火)00時02分58秒

[返信・引用](#)

djkazumenさん、はじめまして。

マルカツ地下のカレー屋さん、懐かしむ人が多いみたいですね。
当掲示板でも以前まったく同じ質問が寄せられています。
残念ながら、その後の店の行方は今一つはっきり分かりませんが、以前のレスを参考に
にしていただければと思います。

http://9008.teacup.com/momonga_farm/bbs/518
http://9008.teacup.com/momonga_farm/bbs/520
http://9008.teacup.com/momonga_farm/bbs/521
http://9008.teacup.com/momonga_farm/bbs/525
http://9008.teacup.com/momonga_farm/bbs/526
http://9008.teacup.com/momonga_farm/bbs/527

マルカツ地下のカレーがまた食べたい 投稿者: djkazumen 投稿日: 2012年 3月25日(日)14時
56分34秒

[返信・引用](#)

20年振りに旭川に戻りました。昔、マルカツの地下にあったカレー屋さんのカレーが
また食べたいです。カレーの鈴木とか言う名前だった気がします。また、焼そば屋さん
もあり高校生の頃、部活の帰りにお世話になりました。その後どうなってしまった
のでしょうか？

Re: 幻？の常磐通 投稿者: momonga 投稿日: 2012年 3月25日(日)12時08分10秒

[返信・引用](#) [編集済](#)

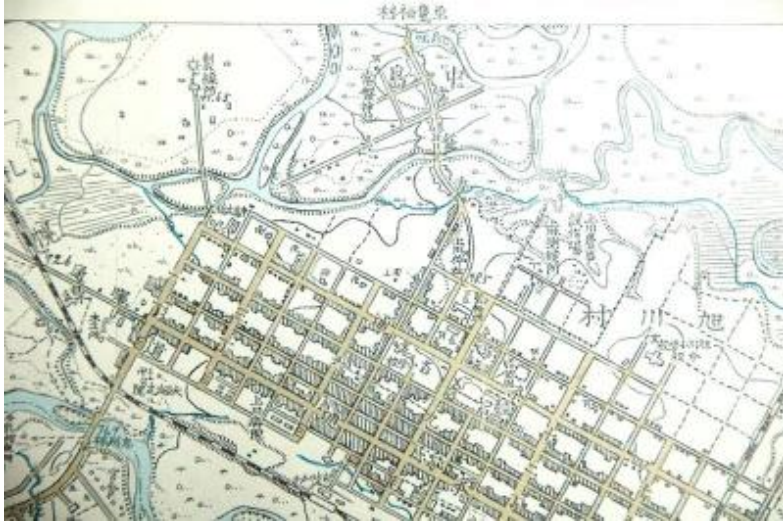
下の地図は明治33年のものですが、既に「常盤通」がはっきりと記載されています。

当時は牛朱別川と石狩川とが広い範囲で錯綜していて、現在の常盤町と常磐公園一帯
は完全な中洲でした。
今のロータリーの場所に牛朱別川に架かる常盤橋があり、石狩川本流には旭橋の先代
である鷹栖橋が架かっていた時代です。
第七師団が既に着工していた時期でもあるので、通りに面した部分には既に建物も建
っているようですが、
それまでこの付近は市街地から大きく外れた場所であり、正式な町名もまだない「中
島」と呼ばれていた時代でした。
つまり、常盤通りという通りが先にあると、その後町名にもなったのは明らかです。
おそらく常盤橋が架けられて命名されたと同時に、通りもこう呼ばれるようになった
のではないのでしょうか。

おっしゃる通り石狩川の向こうを「近文街道」と呼ぶ時期もあったみたいですね。
いつからか分かりませんが、旭町・大町付近の40号線は「みずほ通り」とも呼ばれて
います。

かんじさん、あそこは紛れもなく常盤通りであって昭和通りではないと思います。
私の認識でも昭和通りは宮下からロータリーまでです。
確かに最近の地図では、何故かロータリーと旭町交差点の間も昭和通りと記載されて
ますよね。
旭川市が通称を変更していない限り、あれは間違いだと思います。

PS: 「常磐」の字は常磐公園のみに使われ、他は全て「常盤」です。



幻?の常磐通 投稿者: [かんじ](#) 投稿日: 2012年 3月23日(金)09時40分57秒

[返信・引用](#)

話題を変えて論・旭川っぽい話を書きます。
 今日、会社で話しているときに「常磐通りでさ、、、」という会話がありました。
 そこで「常磐通りってどこさ?」「あのロータリーの、、、」
 一人が「あそこの通りは昭和通りでしょ」となって「じゃ常盤通りってどこさ?」
 全員「?????」となりました。
 で、地図をみて解ったのですが今「常盤通り」という道路名称はなくて、
 常磐通3丁目とかいう町名なんですね。
 それもロータリーから旭橋までの昭和通りを挟んだ凄く小さな地域です。
 さらに横を見ると、中常盤町、上常盤町と並んでいます。
 それぞれの町内には十数件の家しかないと思われます。
 この辺りは本当に小さな区域ごとに町名が違うんですね。
 旭町や北門町辺りも細かいなと思っていましたが、常磐周辺はもっと小さいです。
 末広や永山はでかいですけどね。
 町名が細かく範囲が小さいということは、それだけ古い街なのでしょう。
 車などが無く人々の行動範囲が狭かったことや、町内会毎に人々が自治会を作っていた
 のでしょう。
 町名には歴史や由来がありますので、小さく区切られ多くの町名を持つ地域にはそれ
 だけ沢山の歴史があるのだと思います。
 名前にはいろいろと思入れの深いmomongaさんならそれぞれに思うこともあるので
 しょうね。
 今、常盤通を貫く通りは「昭和通り」ですが、昔は「師団通り」だったでしょうし、
 古くは「近文街道」とも呼ばれていました。
 最初に言った「常磐通り」だった時代もあるのかな?それとも「常磐通」という通り
 がどこかにあったのでしょうか、、、。

Re: 放射能には無関係ですが 投稿者: [momonga](#) 投稿日: 2012年 3月22日(木)23時26分2秒

[返信・引用](#)

かんじさんこんばんは。

私も実際のところ、広域処理が本当に必要な量というのはどの程度なのか分かっている
 訳ではありませんが、
 たぶん、かんじさんが指摘されている事は概ね間違いないのだと思います。
 この1年の政府のがれき処理に対する無策ぶりを、あたかも地元だけで処理しきれない
 という問題にすり替えていますよね。

実際には、阪神淡路大震災の時にも今回の震災に匹敵するような200万トンのがれき
 が発生していますが、
 がれきの発生地域が集中していたのと、
 何よりも被災地域周辺の既存焼却施設がほぼ無事稼動していたために順当に処理が進
 んだと言われています。
 今回の震災でも、津波被災地域で唯一焼却施設が稼動していた仙台のがれき処理はこの
 1年でかなり進んだとの事です。
 つまり、阪神淡路大震災の経験を踏まえて、政府が震災後真っ先に手掛けなければなら
 なかったのが焼却炉だったはずで
 その対応の遅れのツケが、1年も過ぎてから県外への広域処理を訴えるという手段に
 出ざるを得なかったという事ではないでしょうか。

ある意味、政府の初期対応のまずさの言い訳に使われているようで、これはこれで私も腹立たしいところです。

しかしながら、被災者にとっては今さらそんな事はどうでも良い話ではないでしょうか？

とにかく今現在考え得る一番早い方法でがれきを片付け、復興の道筋を固めてしまわなければ、元の場所に住めるのか住めないのかすら決められないのですから。量的にほんの一部であっても、それで数ヶ月でも復興が早まるのならばそれはそれで良いと思います。

大事なのが、がれき処理がいい加減進んだ後ではなく、まだまだ山積みになっている今の段階で速やかに実施する事だと思います。

政府の言う事はもはや信用できない、という一面も確かにあるでしょうが、今最も問題にすべきは、あたかも東北全体のがれきが放射線によって汚染されているような言動を平気でする自治体首長だと私は思います。

放射能には無関係ですが 投稿者: [かんじ](#) 投稿日: 2012年 3月20日(火)15時26分25秒

[返信・引用](#)

資料からなんだか変な事を思ってしまったのですが、もし私が勘違いしていれば指摘してください。

震災を受けた地域の放射能汚染されていないガレキ処理を全国で受け入れるのは当然だと考えてきましたが、少々疑問に思うことが出てきました。

それはこのデータからです。

http://www.env.go.jp/jishin/attach/waste_koiki_mat20120202.pdf

この資料は環境省が2月2日に発表したガレキの広域処理（全国で処理する事）に関する資料です。

この資料によると現在処理の対象となっているガレキの量は、岩手県が476万トン、宮城県が1569万トンということです。

そして当然ですが、ガレキは基本的には先ずそれぞれの県内で処理されます。でも膨大な量ゆえそれが間に合わないのが全国にお願いしたいという流れであったと思います。

印象的には県内だけで処理しては10年以上もかかるので、どうか全国の皆さん協力してくださいという程度のイメージを持っていました。

ところが、ガレキの処理計画は平成26年末までの2年間で、岩手の場合476万トンの処理に対して全国にお願いしているのはわずか57万トンです。

つまり岩手県では476万-57万=419万トンをわずか2年間で県内で処理する能力を持っているのです。

つまり全国に運ばなくとも、57万トンは3ヶ月少しで処理できます。

宮城県の1569万トンという量も県内での2年間の処理能力は1225万トンにもなりますので、全国にお願いしている344万トンは6.7ヶ月で処理できる量なのです。

つまり全国に運び出さなければ処理が遅れるという期間は、岩手県がわずか3ヶ月、宮城県でも6.7ヶ月遅れるというだけなのです。

あれあれ、協力しないと10年も遅れると思ったのは私の単純な勘違いでしょうか、、、、？

復興の協力は惜しまないつもりですが、2年が2年3ヶ月になる程度の協力で国民を二分して激論して分裂して実施する価値があるのでしょうか。

別の言い方をすれば環境省が復興計画で平成26年3月末までにガレキを処理すると書いてしまったがゆえに、それに間に合わせる為には57万トン（3ヶ月分）が処理できないということです。

その為に沖縄まで手をあげて受け入れますというのは違和感を感じてきました。

もの凄く復興が遅れるとイメージした理由は、環境省がガレキの量を岩手県11年分、宮城県19年分と書いたからです。ところがこれはそれぞれの県で1年に出される一般廃棄物の量と比較してです。

なんという馬鹿な比較でしょうか。

実際には産業廃棄物を含めそれよりも遥かに大きな事業系の廃棄物を処理する能力を各県はもっており、県内で処理した場合は岩手県2年3ヶ月、宮城県でも2年7ヶ月あれば処理できるのが実態です。

復旧、復興はガレキ処理の終わった部分から順次始まってゆくのでしょうかから、数ヶ月ガレキ処理が伸びても復旧復興がそれだけ伸びるわけでもありませんし、それであれば全量県内で処理するというの地元雇用のためにも間違っていない気もしてきました。

momongaさん、他皆さんいかがでしょうか？

Re: 震災から1年 投稿者: [momonga](#) 投稿日: 2012年 3月17日(土)20時12分10秒

[返信・引用](#)

>かんじさん、>こたつねこさん

今朝の道新に買物公園での街頭アンケートの調査報道がありましたね。
78%の人が、がれき受け入れに賛成との事。
反対は16%で、よく分からないが6%と、思っていたより遥かに賛成する人は多いようです。
サンプル数が少ないので、かなり統計的誤差はあると思われませんが、
圧倒的多数の人ががれき受け入れに理解を示している事は間違いないようでちょっと安心しました。

これに対し、西川市長の市議会での見解は、
「環境汚染の可能性が想定される災害廃棄物の受け入れは住民の理解を得ることは難しい」だそうです。
彼の言う住民とはこの16%の市民を指すのでしょうか？
だとすれば、彼は明らかに民意を汲み取っていないという事になりますよね。

風評に惑わされる人間ほど風評をばらまく。
政治家がそれをやってどうする？
と私は思います。

Re: 震災から1年 投稿者: [こたつねこ](#) 投稿日: 2012年 3月14日(水)19時11分1秒

[返信・引用](#)

momongaさん、かんじさんへ
こういう人間を市長に選んだのは、他ならぬ札幌市民なんですよね…

Re: 震災から1年 投稿者: [かんじ](#) 投稿日: 2012年 3月14日(水)09時35分22秒

[返信・引用](#)

> [No. 558\[元記事へ\]](#)

momongaさんへ

> つい先日、実に腹立たしく思う報道がありました。
> 上田札幌市長のがれき受け入れを拒否する旨の報道です。
> 「国の基準は信用できない」「放射能の恐ろしさを皆もっと知るべきだ」といった驚くべき拒否理由が載っていました。
> 被災地のがれき＝放射能汚染 という短絡的発想をする彼の頭こそ何とかすべきだと私は思います。
> 東北全体で実際に放射線を被ったがれきはごく一部だけです。
> 何よりも受け入れ側が自ら測定して納得行くものであれば受け入れるという事で済む話ではないですか。
> 東北全体に対する根拠のない風評を、北海道を代表する政令指定都市の首長が垂れ流しているとしたら思えません。

激しく同意します。
こんな人が巨大都市の首長だなんて恥ずかしいとかおかしいですよ。
カウンターの全く動かないガレキを前にして、放射能は恐ろしいと語るのとは狂っているとしか思えません。

震災から1年 投稿者: [momonga](#) 投稿日: 2012年 3月11日(日)14時37分40秒

[返信・引用](#) [編集済](#)

近年、すっかりもの覚えの能力が衰えた私ですが、
2011年3月11日の日付だけはくっきりと覚えています。
時間も午後3時に10分ちょっと前。

ちょうど週末でもあり、仕事も早々に終わらせて夕方から時間関係なくテレビにかじりつきました。
そのテレビからコマーシャルが全て消え去ったというのも初めて見た経験でした。
繰り返し繰り返し流されたACの『あいさつの魔法』や金子みすずの詩が未だに頭にこびり付いています。

今日であれからちょうど1年。
マスコミもこぞって震災特集を組んでいますが、まだまだ復興には程遠い状況ですね。

一番の問題は、1年経ってもまだその道筋すらはっきり示されないという事だと思います。
 勤勉な日本人の事、道筋さえ決まれば驚異的なスピードで復興は進むはずで、その証拠に、やるべき事ははっきりしている道路などのインフラは、世界が驚く速さで復旧しているではありませんか。

つい先日、実に腹立たしく思う報道がありました。
 上田札幌市長のがれき受け入れを拒否する旨の報道です。
 「国の基準は信用できない」「放射能の恐ろしさを皆もっと知るべきだ」といった驚くべき拒否理由が載っていました。
 被災地のがれき＝放射能汚染 という短絡的発想をする彼の頭こそ何とかすべきだと私は思います。
 東北全体で実際に放射線を被ったがれきはごく一部だけです。
 何よりも受け入れ側が自ら測定して納得行くものであれば受け入れるという事で済む話ではないですか。
 東北全体に対する根拠のない風評を、北海道を代表する政令指定都市の首長が垂れ流しているとしたら思えません。

ゴミや産廃処理で楽しんでいる自治体などないでしょう。
 はるばる遠くまで運ぶコストの問題もあるでしょう。
 しかし、今必要なのは「小分けする場所」です。
 ほんの少しでも良いから受け入れる姿勢を望みたいものです。

さて、北海道第二の都市、西川旭川市長の判断は？

旭川駅東コンコース 投稿者: momonga 投稿日: 2012年 2月12日(日)18時26分44秒

[返信・引用](#)

観光情報センターがオープンしたという事で、ちょっと覗いて来ました。

新駅開業以来、広いオープンスペースのみだったので人気も少なくちょっと寂しかったのですが、
 コンコース沿いに、センターと同時にロバ菓子司と土産物店もオープンしたので、仮壁で塞がれていた空間が一転すっかり明るく華やかになりました。
 センター内にも、幌加内そば店と休憩所、キャラクターグッズなどの物販店も入っており、
 冬まつり開催中のせいもあってか、賑わいを見せていました。
 まだ何も無い西コンコースよりも人の姿が多く見られましたね。

東口通路を入ってすぐの所、ちょうどロバ菓子店の裏側に「彫刻美術館旭川駅サテライト」の看板が既に掲げられていました。
 扉は閉まったままで、もちろんまだ中には入れないので様子は全くわかりません。
 そういえば、いつのまにか駅舎内のガラス壁沿いの通路にも造形美術作品や駅ホームの4本支柱の木型なども展示されていますね。
 私はてっきりサテライトスペースは偕行社改修の間だけの一時的なものと思っていたのですが、
 もしかしてこれは恒久的な施設なのかな？

だとすれば、やはりいっその事、彫刻美術館本体も偕行社から出て北彩都に移ったほうが良いでしょうね。

Re: 偕行社大改修 投稿者: かんじ 投稿日: 2012年 2月 7日(火)10時51分41秒

[返信・引用](#)

ここに「日本の近代遺産50選」というものがあります。
<http://www.adnet.jp/nikkei/kindai/bnum.html>
 日本経済新聞が選んだものではありませんが、非常に意味深いものです。
 この全国で50選の中に北海道の遺産が5つ選ばれており、
 その中に旭川の「偕行社」が選ばれているのです。
<http://www.adnet.jp/nikkei/kindai/24/>
 ・旧花田家番屋 【北海道】
 ・旧旭川偕行社 【北海道】
 ・網走監獄 【北海道】

・札幌麦酒工場跡 【北海道】
・旧日本銀行小樽支店 【北海道】
先のレスでも書いたように、北海道にわずかに現存する明治期の西洋建築の中で、一番有名なのは「札幌時計台」でしょう。
その他、札幌の「豊平館」、函館の「公会堂」がありますが、その中から近代遺産50選に選ばれるだけあって「偕行社」の歴史的背景と優雅な作りは群を抜くものです。
現存する北海道の貴重な明治期の西洋建築物の中でももっとも価値の高いものが偕行社なのです。
旭川市には是非ともこの価値ある建物を単なる入れ物ではなく、その歴史的価値と建築物的価値を最大限に引き出して広く公開して欲しいものです。

Re: 偕行社大改修 投稿者: [かんじ](#) 投稿日: 2012年 1月31日(火)10時04分26秒

[返信・引用](#)

> [No. 554\[元記事へ\]](#)

momongaさんへ

momongaさん行ってきましたか。
改修の期間が長いのは不等沈下で建物がゆがんでいるようで、基礎からやり直す必要があるかもしれないということです。
ほとんど一旦解体して、再び組み立て直すという作業になりそうですね。
正面の外壁が変わったこと知りませんでした。
明治35年の建設後、天皇陛下がお泊りになるときに内部が寒いのでベランダ部分をふさいでしまったんですね。
そしてお化け屋敷になって、昭和43年の大改修でやっと建設当時の美しいベランダが復活したと聞いています。
その後、博物館として使われ平成6年6月1日に現在の彫刻美術館にリニューアルされたようですが、その時に横板の外壁を変えてしまったのでしょうか。
大規模な修復の基本は出来る限り原型に忠実に戻すということなので正面外壁もさらに美しくなって蘇ることを期待しましょう。
それにしても明治期の西洋建築は貴婦人のように美しいですね。

昨年完成した旭川駅がガラスを多用した最新現代建築の代表でしょうが、果たして50年後に今の美しさを保っているのでしょうか？
それに対して110年の時を経ていまなお美しい偕行社には本当に驚きます。

偕行社大改修 投稿者: [momonga](#) 投稿日: 2012年 1月30日(月)21時06分16秒

[返信・引用](#) [編集済](#)

1月いっぱいではしばらく閉館ということで、ぎりぎり28日に行ってまいりました。
改修は予定では2年、場合によっては3年になる事もあり得るとい事です。

以前、戦前の北鎮兵事記念館の展示物について博物館で話を伺った時の事ですが、「北鎮記念館関連の書類は戦後全く出て来ない。偕行社ですら図面の一枚すら出てこないんですよ」という話を学芸員の方がされていまして。
終戦直後、機密であろうがなかろうが、軍関連というだけで書類は片っぱしから処分されたという事なんでしょうね。

つまり、今回のような一旦解体に近い大規模な改修の場合、実際開けてみなければ分からない手探りの面も多く、工期も明確には定められないとい事でしょうか。
まあ、これは致し方ないでしょう。

かんじさんご存じでしょうか。
実は、昭和43年の復元以来偕行社の改修はこれで2度目になります。
前回何年前だったか私も記憶が定かじゃありませんが、やはり1年くらいかけて修復していました。
この時はたぶん痛みの進んだ外壁の修復が主なものだったと思います。
で、既に気付かれているかもしれませんが、その結果がのっぺらぼうになった前面外壁です。
私、これを見た時はショックでした。

前回修復前までは、建物の側面と同じように、正面側も横張りの板目が美しい外壁だったのです。
ガラッと雰囲気が変わってしまいました。

木材の腐食を食い止めるためのやむを得ない処置だったとは思いますが、今回の改修で、是非とも以前の美しい外壁に戻して欲しいと願っています。



Re: 北彩都に彫刻美術館！ 投稿者: momonga 投稿日: 2012年 1月24日(火)23時27分37秒

[返信・引用](#)

かんじさんへ

サテライト動物園、以前からそういう話は出てましたよね。
先日の道新にもそのような報道がありました。
到底賢明な策などとは思えません。
市役所内、もしくは市長側近のブレーンには、所詮その程度の発想しかできない人材しかいないという事なんでしょうね。
何よりも、市長自身に発想力が無いという事だと思います。

私は以前から北彩都の中で最も期待すべき土地はあの大池の縁だと考えています。
駅と中心街に至近距離であり、忠別川と大池の水辺の環境に恵まれ、さらに造成予定のガーデンにも囲まれます。
まさに北彩都の象徴とも言える場所ではないでしょうか。

はっきり言って、あそこにまた役所主導の箱物を造られるとすれば終わってると言わざるを得ません。
その意味でけっして彫刻美術館もあの場所が良いと考えてるわけではありません。
あそこそ富良野プリンスに見られるような民間に託すべきではないでしょうか。

それだけでなく北彩都の駅南側は緑地と公共用地が大半を占め、民間への売却用地は限られています。
その限られた売却用地ですら何の誘致努力もせず、安易にまた公共のハコモノで埋めようとする考え方は私もウンザリです。

Re: 北彩都に彫刻美術館！ 投稿者: かんじ 投稿日: 2012年 1月24日(火)11時16分50秒

[返信・引用](#)

> [No. 547\[元記事へ\]](#)

momongaさんへ

1月17日に開かれた検討会の報道によると、タワーの線は無くなったみたいですが、市はどうもサテライト動物園を目指しているようですね。
その方向性から言うと、私達の彫刻美術館案は難しそうです（^^；
最近、市の駅周辺開発担当の方と話す機会があったのですが、北彩都のシンボル施設に対して西川市長の具体的な強い要望があるのですか？と聞いたところ
「具体的な要望は無いしタワーという構想も現実的では無くなっています」
「しかし、なんとしても集客のできる施設が必要だ」と言っているそうです。
だから動物園や動物の見えるホテルなんて案が進んでいるのですね。

ちょっと疑問なのは、あの大池のそばの予定地は、売却予定地なんです。
なので北彩都のシンボル施設といっても市が建設する訳ではないんですよね。
あくまでも市は計画に沿った「〇〇な施設を作り運営する人に売ります」ってスタンスなんです。
そんな人がいるとは思えないのですが、得意の第3セクターのような会社を作ってそこに売るんでしょうかね。
事実上は市の施設なのでしょうけど。
ハコモノ行政の天下り施設にならなければ良いけど。

《前のページ》 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 《次のページ》
以上は、新着順1001番目から1050番目までの記事です。

/ 32 ページ移動

新着順 投稿順 表示切替

【論・旭川】HPへ戻る 管理者へメール

[RSS](#)

管理者メニュー 自分の投稿の編集

[teacup.レンタル掲示板](#)